

**INSTRUCȚIUNI PRIVIND INTERVENȚIA SERVICIILOR DE
URGENȚĂ PROFESIONISTE – INTERVENȚIE LA INCENDII
- ISU 01 -**

*„Pentru a deveni un om capabil și de succes în orice profesie, sunt necesare trei lucruri: mediul,
studiul și practica”*

Henrz Ward Beecher

1. Generalități

- 1.1. Scop. Domeniu de aplicare.
- 1.2. Definiții și noțiuni.

2. Organizarea turei de serviciu

- 2.1. Personalul destinat intervenției la incendii și îndatoririle generale ale acestuia.
- 2.2. Organizarea echipajelor la autospeciale, nave și utilaje de stins incendii.
- 2.3. Formații de adunare și de marș.
 - 2.3.1. Formații de adunare.
 - 2.3.2. Formații de marș.

3. Echiparea și îndatoririle personalului destinat intervenției la incendii

- 3.1. Modul servent.
 - 3.1.1. Echipare.
 - 3.1.2. Îndatoririle servanților.
- 3.2. Modul conducător auto.
 - 3.2.1. Echipare.
 - 3.2.2. Îndatoririle conducătorului auto.
- 3.3. Modul comandant de echipaj.
 - 3.3.1. Echipare.
 - 3.3.2. Îndatoririle comandantului de echipaj .
- 3.4. Modul șef tură de serviciu.
 - 3.4.1. Echipare.
 - 3.4.2. Îndatoririle șeful turei de serviciu.

4. Obligații privind sănătatea și securitatea în muncă

5. Utilizarea, întreținerea și depozitarea echipamentului special de protecție

6. Organizarea acțiunilor de intervenție

7. Operațiuni pentru desfășurarea intervenției la incendii

- 7.1. Alertarea pentru intervenție.
- 7.2. Deplasarea la intervenție.
- 7.3. Intrarea în acțiune a forțelor, amplasarea mijloacelor și realizarea dispozitivului preliminar de intervenție.
- 7.4. Recunoașterea, analiza situației, luarea deciziei și darea ordinului de intervenție.
- 7.5. Evacuarea, salvarea și/sau protejarea persoanelor, animalelor, bunurilor și mediului.
- 7.6. Realizarea, adaptarea și finalizarea dispozitivului de intervenție la situația concretă.
- 7.7. Manevra de forțe și mijloace.
- 7.8. Localizarea și stingerea incendiului.
- 7.9. Înlăturarea efectelor negative ale incendiului.
- 7.10. Regruparea forțelor și mijloacelor.
- 7.11. Stabilirea cauzelor producerii incendiului și condițiilor care au favorizat evoluția acestuia.
- 7.12. Întocmirea procesului verbal de intervenție, a raportului de intervenție și informarea eșalonului superior.
- 7.13. Retragerea forțelor și mijloacelor de la locul incendiului.
- 7.14. Restabilirea capacității de intervenție.

8. Dispoziții finale

1. GENERALITĂȚI

1.1 Scop. Domeniu de aplicare

Art. 1 Presentul regulament stabilește setul unitar de reguli necesare asigurării intervenției pentru stingerea incendiilor și a misiunilor asociate constând în căutarea-salvarea persoanelor și animalelor, salvarea bunurilor și protecția mediului, denumite în continuare *intervenția*.

Art. 2 Presentul regulament stabilește atribuțiile echipajelor de intervenție constituite în cadrul unei subunități de intervenție.

1.2 Definiții și noțiuni

Art. 3 În sensul prezentului regulament, termenii și expresiile de mai jos au următorul înțeles:

a) **Servant** – persoana care deservește o autospecială sau un utilaj de intervenție și care deține competențele necesare pentru executarea îndatoririlor specifice pe timpul intervenției;

b) **Conducător autospecială/mecanic** – personalul specializat destinat să asigure deplasarea autospecialei la/de la locul intervenției și utilizarea în condiții optime a instalațiilor speciale ale acesteia sau a utilajelor din dotare;

c) **Comandant de echipaj** – subofițerul care comandă un echipaj de intervenție;

d) **Echipaj (echipă) de intervenție** – structură formată din comandantul de echipaj, conducătorul autospecialei/mecanic și unul sau mai mulți servanți, care utilizează o autospecială sau un utilaj pentru asigurarea intervenției;

e) **Echipaj / echipă specializată** – structură specializată care îndeplinește alte misiuni decât cele pentru stingerea incendiilor (pirotehnic, CBRN etc.);

f) **Garda de intervenție** – componentă operativă formată din echipaje/echipe și personal operativ care execută serviciul permanent în ture;

g) **Șef gardă de intervenție-stingere** – funcție prevăzută prin statul de organizare, încadrată cu subofițeri, destinați să asigure conducerea gărzii de intervenție;

h) **Tura de serviciu** – garda de intervenție, echipaje/echipe specializate și alte categorii de personal din cadrul unei subunități, care execută serviciul în ture, potrivit reglementărilor specifice;

i) **Șef tură de serviciu** – ofițerul sau subofițerul din cadrul subunității, numit la comanda întregului personal al turei de serviciu;

j) **Comandantul intervenției** – ofițerul din cadrul Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, respectiv ofițerul sau subofițerul din cadrul serviciilor profesionale pentru situații de urgență, care asigură conducerea intervenției la locul evenimentului;

k) **Binom de intervenție** – componentă formată din comandantul de echipaj și un servant sau din doi servanți, denumită în continuare *binom*, nominalizată la locul intervenției prin ordin al comandantului intervenției, al șefului sectorului de

intervenție sau al comandantului de echipaj, în măsură să aplice tehnici de intervenție în condiții deosebite;

l) Formație de adunare – dispunerea ordonată a echipajelor / echipelor de intervenție în apropierea autospeciălor și utilajelor pe care le deservește;

m) Dispozitivul de marș – dispunerea ordonată a forțelor și mijloacelor în coloană, în scopul deplasării;

n) Dispozitivul preliminar de intervenție – gruparea parțială a echipajelor și echipelor de intervenție, după sosirea la locul intervenției, în scopul reducerii timpului de intrare în acțiune;

o) Dispozitivul de intervenție – desfășurarea completă a echipajelor și echipelor de intervenție, adaptată situației din teren și în concordanță cu tehnicile și tacticile de intervenție, adoptată pentru îndeplinirea misiunii;

p) Zona de intervenție – suprafața de manifestare a incendiului și aria în care se dispun echipajele și echipele care asigură intervenția;

q) Zona de risc – suprafața în care dezvoltarea incendiului pune în pericol securitatea personalului angrenat în operațiuni de intervenție;

r) Operațiuni de intervenție – algoritmul de operații executate pentru organizarea și desfășurarea intervenției, de la momentul alertării de turei de intervenție, până la retragerea în subunitate și restabilirea capacității de intervenție;

s) Sectorul de intervenție – porțiunea din zona de intervenție, stabilită prin ordin al comandantului intervenției, în care se dispun și acționează echipaje și echipe de intervenție cu misiuni distincte; se organizează, de regulă, în cazul incendiilor care se manifestă pe suprafețe întinse sau în construcții cu mai multe niveluri;

t) Șef sector de intervenție – ofițerul sau subofițerul numit la locul intervenției, prin ordin al comandantului intervenției, care conduce operațiunile de intervenție într-un sector de intervenție;

u) Sectorul suport/alimentare – porțiunea din zona de intervenție stabilită prin ordin al comandantului intervenției, care include locul de alimentare a autospeciălor cu substanțe de stingere, locul de unde se asigură sprijinul logistic al intervenției (materiale consumabile, butelii cu aer comprimat, carburanți/lubrifianți etc) și, după caz, locul de dispunere a echipajelor și echipelor din rezerva de intervenție;

v) Loc de evacuare a bunurilor materiale – perimetrul stabilit prin ordin al comandantului intervenției, destinat pentru depozitarea temporară a bunurilor materiale evacuate pe timpul intervenției;

w) Substanțe de stingere – produse care, introduse în zona incendiului, reduc intensitatea de ardere sau diminuează concentrația gazelor combustibile, astfel încât arderea nu mai poate continua;

x) Rezerva de intervenție – până la 25-30% din totalul echipajelor și echipelor angrenate în intervenție, dispuse dispersat sau într-un singur loc, astfel încât, în funcție de evoluția situației operative, să fie utilizate imediat în intervenție; aceasta poate fi dispusă în sectorul suport sau în subunitățile cele mai apropiate de locul intervenției;

y) Cooperarea – acțiunile întreprinse pentru organizarea și coordonarea în timp și spațiu, într-o concepție unitară, a tuturor forțelor și mijloacelor participante la intervenție.

2. ORGANIZAREA TUREI DE SERVICIU

2.1. Personalul destinat intervenției la incendii și îndatoririle generale ale acestuia.

Art. 4 Personalul destinat intervenției se compune din:

- a) Comandantul intervenției;
- b) Garda de intervenție;
- c) Grupa operativă, dacă este cazul;
- d) Șeful sectorului de intervenție / suport / alimentare, dacă este cazul;
- e) Echipaje / echipe specializate, dacă este cazul.

Art. 5 Îndatoririle generale ale personalului destinat intervenției sunt:

(1) Comandantul intervenției:

- a) asigură conducerea echipajelor / echipelor proprii și coordonarea structurilor din instituțiile cu care se cooperează;
- b) evaluează necesarul de forțe și mijloace pentru îndeplinirea misiunii;
- c) asigură transmiterea rapoartelor operative;
- d) cooperează/colaborează cu personalul celorlalte structuri cu atribuții în managementul situațiilor de urgență la locul intervenției;
- e) dispune măsurile necesare îndeplinirii misiunii, cu prioritate pentru salvarea/protecția persoanelor periclitate;
- f) asigură monitorizarea permanentă a personalului care execută misiuni în zone cu risc ridicat (spații închise sau cu vizibilitate redusă, zone cu risc la prăbușiri, temperaturi ridicate, explozii sau contaminări) și timpul de folosire a mijloacelor de protecție individuală.
- g) stabilește împreună cu structurile abilitate cauza probabilă a producerii incendiului;
- h) utilizează echipamentele de comunicații;
- i) recepționează și transmite ordine, semne și semnale.

(2) Șeful sectorului de intervenție / suport / alimentare, denumit în continuare șef sector:

- a) pune în aplicare ordinele comandantului intervenției și asigură transmiterea acestora echipajelor / echipelor din sector;
- b) face propuneri comandantului intervenției privind modul de acțiune, necesarul de forțe și mijloace;
- c) execută, împreună cu comandanții de echipaje / echipe, recunoașterea la locul intervenției, analizează riscurile și transmite datele necesare comandantului intervenției pentru luarea deciziei;
- d) dispune măsurile necesare îndeplinirii misiunii în sectorul repartizat;
- e) asigură transmiterea rapoartelor operative către comandantul intervenției;
- f) utilizează echipamentele de comunicații;
- g) recepționează și transmite ordine, semne și semnale.

(3) Comandantul de echipaj:

- a) mănuieste accesoriile, dispozitivele și utilajele din dotarea autospecialelor pentru îndeplinirea misiunilor primite;

- b) asigură și urmărește executarea operațiunilor pentru desfășurarea intervenției;
- c) pune în aplicare, ordinele comandantului intervenției transmise direct sau prin șeful sectorului;
- d) participă la recunoașterea locului incendiului și dă misiuni subordonaților;
- e) asigură cercetarea inițială pentru identificarea prezenței substanțelor periculoase;
- f) conduce acțiunile echipajului;
- g) aplică tehnici și tactici pentru stingerea incendiilor;
- h) informează șeful sectorului / comandantul intervenției despre schimbările de natură operativă ce apar pe parcursul intervenției;
- i) este șeful echipei de salvare la ordinul comandantului intervenției;
- j) ține permanent legătura cu membrii echipajului și cu comandantul intervenției/șeful sectorului;
- k) acționează la nevoie cu mijloace de primă intervenție;
- l) utilizează echipamentele de comunicații;
- m) recepționează și transmite ordine, semne și semnale.

(4) Servantul:

- a) mănuieste accesoriile, dispozitivele, echipamentele și utilajele din dotarea autospecialelor pentru îndeplinirea misiunilor primite;
- b) execută tehnici de intervenție adecvate pentru stingerea incendiului și acționează prioritar pentru salvarea persoanelor;
- c) execută atribuții specifice la tipul de autospecială/utilaj pe care îl deservește;
- d) îndeplinește atribuțiuni specifice în cadrul echipei de căutare-salvare.
- e) acționează la nevoie cu mijloace de primă intervenție;
- f) ține permanent legătura cu comandantul de echipaj;
- g) utilizează echipamentele de comunicații;
- h) recepționează și transmite ordine, semne și semnale.

(5) Binomul de intervenție:

- a) se amplasează cât mai aproape de zona de ardere și va acționa direct pentru limitarea propagării și lichidarea focarelor;
- b) sprijină, prin acțiunea sa, activitatea de salvare a persoanelor și bunurilor de către celelalte echipaje / echipe intervenție;
- c) comunică orice modificare a situației operative ce se produce pe timpul misiunii;
- d) servanții binomului de intervenție cooperează și se protejează reciproc, urmărind permanent evoluția incendiului, existența pericolului de producere a exploziilor sau pierderea capacității portante a elementelor de construcție (prăbușirea acestora).

(6) Conducătorul auto:

- a) execută operațiunile pentru desfășurarea intervențiilor și ordinele comandantului de echipaj;
- b) respectă regulile de circulație pe timpul deplasării autospecialei;

- c) m nuieŐte instalaŐiile autospecialei, asigurând funcŐionarea acesteia pe tot timpul intervenŐiei;
- d) apreciază distanŐa de apropiere faŐa de locul incendiului, în funcŐie de natura acestuia;
- e) participă la restabilirea capacit ii de intervenŐie a autospecialei ŝi raportează comandantului de echipaj sau ŝefului turei de serviciu orice defecŐiune apărută;
- f) acŐioneaz  la nevoie cu mijloace de primă intervenŐie;
- g) utilizează echipamentele de comunicaŐii;
- h) recepŐioneaz  ŝi transmite ordine, semne ŝi semnale.

2.2. Organizarea echipajelor la autospeciale, nave ŝi utilaje de stins incendii.

Art. 6 (1) Autospecială de primă intervenŐie ŝi comandă:

- a) conducător autospecială.

(2) Autospecială de stingere cu apă ŝi spumă de capacitate medie ŝi mare:

- a) comandant de echipaj;
- b) servant 1;
- c) servant 2;
- d) servant 3;
- e) conducător autospecială.

(3) Autospecială de stingere cu apă ŝi spumă de capacitate mică (sub 2000l):

- a) comandant de echipaj;
- b) servant 1;
- c) servant 2;
- d) conducător autospecială.

(4) Autospecială de stins incendii cu pulbere:

- a) comandant de echipaj;
- b) servant 1;
- c) servant 2;
- d) conducător autospecială.

(5) Autospecială pentru evacuarea fumului, gazelor ŝi de iluminat:

- a) comandant de echipaj;
- b) servant 1;
- c) servant 2;
- d) conducător autospecială.

(6) Autospecială de intervenŐie ŝi salvare de la  n lŐime:

- a) comandant de echipaj ŝi conducător autospecială;
- b) servant.

(7) Autoplatforma de intervenŐie ŝi salvare de la  n lŐime:

- a) comandant de echipaj;

- b) servant (alpinist-salvator);
- c) conducător autospecială.

(8) Autocamion transport efective și materiale la intervenție cu motopompă.

- a) comandant de echipaj și conducător autospecială/ mecanic;
- b) servant.

(9) Cvadriciclu (ATV) cu sistem de stingere a incendiilor:

- a) conducător vehicul și servant.

(10) Nava PSI:

- a) comandant de navă și timonier;
- b) motorist-mecanic;
- c) servant 1;
- d) servant 2.

(11) Șalupa PSI:

- a) conducător șalupă și motopropulsor;
- b) servant 1;
- c) servant 2.

Art. 7 În funcție de existentul de personal, echipajele autospecialelor pot fi încadrate cu unul sau mai mulți servanți, până la numărul maxim de servanți prevăzut la art.6.

Art. 8 Pe timpul intervențiilor la incendii echipajele pot acționa independent, în sprijin sau în cooperare cu alte structuri.

2.3. Formații de adunare și de marș.

2.3.1 Formațiile de adunare.

Art. 9 (1) Echipajele se pot aduna în următoarele formații:

- a) la autospeciale/tehnică de intervenție;
- b) fără autospeciale/tehnică de intervenție.

(2) Adunarea echipajelor în formație la autospeciale / tehnică de intervenție se execută în linie pe un rând în fața acestora.

Pentru adunarea echipajului în fața autospecialei se dă comanda: „ECHIPAJ, LA PAȘI ÎN FAȚA AUTOSPECIALEI – ADUNAREA”.

După darea comenzii:

- a) comandantul de echipaj se așează în poziția „drepti”, cu fața în direcția în care se constituie formația;
- b) servanții și conducătorul auto se îndreaptă către comandantul de echipaj și se așează în stânga acestuia (în ordinea 1, 2, 3, conducător auto), la intervalele stabilite de regulamentul instrucției de front (*fig. 1*).

Comandantul de echipaj urmărește:

- adunarea și alinierea servanților;
- prezența și echiparea acestora.

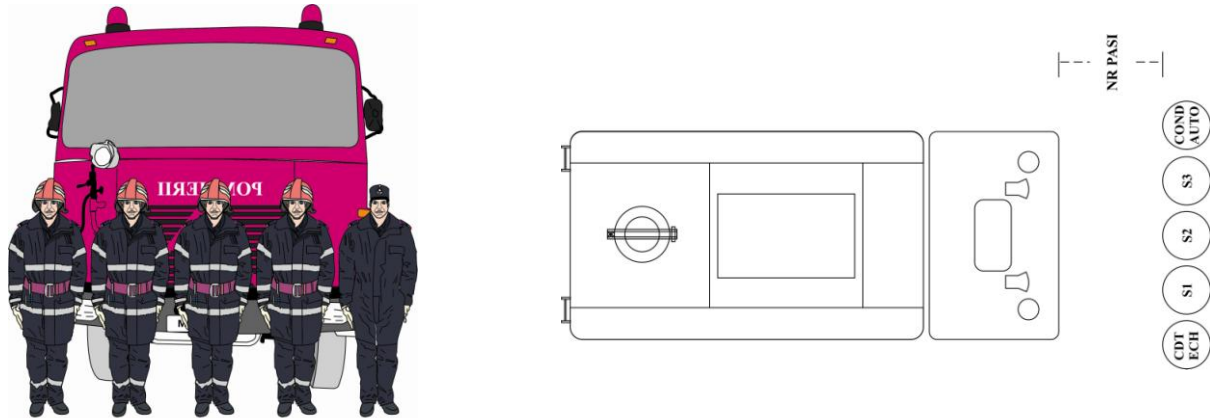


Fig. 1

(3) Adunarea echipajelor în formație fără autospeciale/tehnică de intervenție se execută în linie pe un rând.

Pentru adunarea echipajului se dă comanda: „ECHIPAJ, ÎN LINIE – ADUNAREA”.

După darea comenzii:

- comandantul de echipaj se așează în poziția „drepti”, pe locul stabilit, cu fața în direcția în care se constituie formația;
- servanții și conducătorul auto se îndreaptă către comandantul de echipaj și se așează în stânga acestuia, la intervalele stabilite de regulamentul instrucției de front (fig. 2).



Fig. 2

Comandantul de echipaj urmărește:

- adunarea și alinierea servanților;
- prezența și echiparea acestora.

2.3.2. Formațiile de marș.

Art. 10 Formațiile de marș ale echipajelor se adoptă în funcție de tipul cabinei autospecialei, la comanda: „ECHIPAJ, ÎMBARCAȚI!”.

Art. 11 Trecerea de la formația de adunare la cea de marș și invers. Când echipajul se găsește în formația în linie, în fața autospecialei, la comanda „ECHIPAJ, ÎMBARCAȚI!”, personalul execută următoarele :

(1) **Autospeciale încadrate cu 5 membri (comandant de echipaj, conducător auto autospeciale și 3 servanți):**

- a) la autospeciialele cu două uși de acces, conducătorul auto se întoarce la stânga, iar ceilalți membri ai echipajului la dreapta și se deplasează în pas alergător, în coloană câte unu, spre ușa din dreapta (conducătorul auto spre cea de la postul de conducere), comandantul de echipaj deschide ușa, servantul 1 rabatează scaunul înainte, ocupă locul din stânga spate, apoi se îmbarcă servantul 2 și servantul 3 care rabatează scaunul în poziție inițială permițând urcarea comandantului de echipaj, lăsând liber locul din dreapta față (*fig.3*);

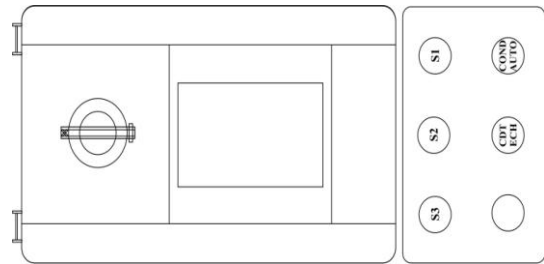


Fig. 3

- b) la autospeciialele cu 4 uși, conducătorul auto, servanții 3 și 2 se întorc la stânga, iar comandantul de echipaj și servantul 1 la dreapta și se deplasează în coloană, spre uși, după cum urmează: conducătorul auto - ușa 1, stânga; servanții 3 și 2 - ușa 2, stânga; servantul 1 și comandantul de echipaj - ușa 2, dreapta (*fig.4*).

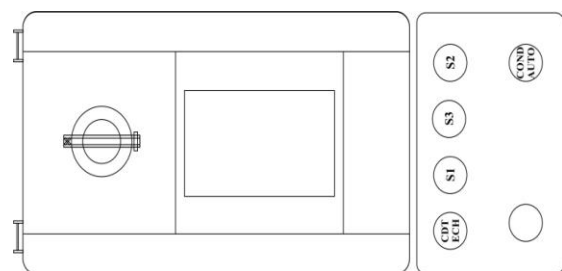


Fig. 4

(2) Autospeciiale încadrate cu 4 membri: comandant de echipaj (și conducător auto autospeciiale) și 3 servanți:

- a) la autospeciialele cu două uși de acces, **comandantul de echipaj (și conducător auto autospeciiale)** se întoarce la stânga, iar ceilalți servanți la dreapta și se deplasează în coloană câte unu, spre ușa din dreapta. Servantul 1 deschide ușa, rabatează scaunul înainte, ocupă locul din stânga spate, apoi se îmbarcă servantul 2 și 3, care ocupă locurile din spate, lăsând liber locul din dreapta față (*fig.5*);

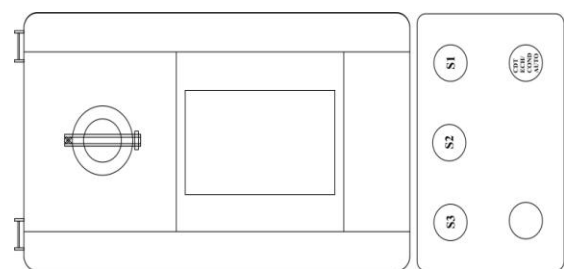


Fig. 5

- b) la autospeciialele cu patru uși, **comandantul de echipaj (și conducător auto/autospeciiale)** și servantul 3 se întorc la stânga, iar servantul 1 și servantul 2 la dreapta și se deplasează în coloană, spre uși, după cum urmează: **comandantul de echipaj (și conducător auto/autospeciiale)** – ușa 1, stânga; servantul 3 - ușa 2, stânga; servantul 2 - ușa 2, dreapta; servantul 1 - ușa 2, dreapta.

(3) **Autospeciale încadrate cu 4 membri: comandant de echipaj, conducător auto autospeciale și 2 servanți:**

- a) la autospeciilele cu două uși de acces, conducătorul auto se întoarce la stânga, iar ceilalți servanți la dreapta și se deplasează, în coloană câte unu, spre ușa din dreapta (conducătorul auto spre cea de la postul de conducere). Comandantul de echipaj deschide ușa, servantul 1 rabatează scaunul înainte, ocupă locul din stânga spate, apoi se îmbarcă servantul 2 care ocupă locul din dreapta spate și rabatează scaunul în poziție inițială și comandantul de echipaj care ocupă locul din mijloc imediat după șofer, lăsând liber locul din dreapta față (fig.6);

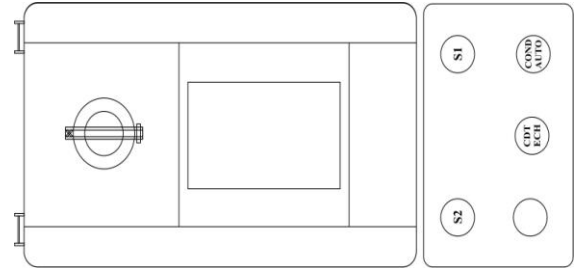


Fig. 6

- b) la autospeciilele cu 4 uși, **conducătorul auto autospeciale și** servantul 2 se întorc la stânga, iar comandantul de echipaj și servantul 1 la dreapta și se deplasează, în coloană, spre uși, după cum urmează: **conducătorul auto autospeciale** - ușa 1, stânga; servantul 2 - ușa 2, stânga; servantul 1 și comandantul de echipaj - ușa 2, dreapta (fig. 7).

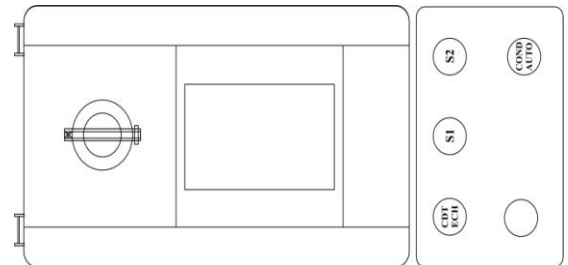


Fig. 7

(4) **Autospeciale încadrate cu 2 membri:**

La aceste autospeciale, comandantul de echipaj (și conducătorul auto autospeciale) se întoarce la stânga, se deplasează spre ușa din stânga, se îmbarcă, iar servantul 1 la dreapta, se deplasează și ocupă locul din față mijloc, lăsând liber locul din dreapta față (fig. 8).

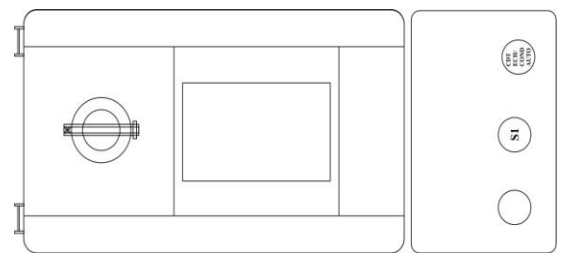


Fig. 8

Art. 12 Locul din dreapta față al autospecialei este destinat comandantului intervenției sau persoanelor stabilite de acesta. În situația în care acest loc rămâne liber, acesta poate fi ocupat de ultimul membru al echipajului îmbarcat.

Art. 13 (1) Trecerea echipajului de la formația de marș la formația de adunare, se execută la comanda „ECHIPAJ, LA PAȘI ÎN FAȚA AUTOSPECIALEI, DEBARCAȚI!”.

(2) La această comandă, membrii echipajului coboară din cabină, în ordinea inversă urcării, se deplasează în fața autospecialei și își ocupă locurile în formație.

(3) Comandantul de echipaj, după ce coboară din mașină, supraveghează trecerea de la formația de marș la formația de adunare, apoi își ocupă locul în formație.

3. ECHIPAREA ȘI ÎNDATORIRILE PERSONALULUI DESTINAT INTERVENȚIEI LA INCENDII

3.1 Modul servant

3.1.1 Echipare.

Art. 14 La alertare sau la ordin servanții se vor echipa cu:

- a) costum de protecție tip pompier;
- b) lenjerie termică NOMEX
- c) brâu pompier (centura de siguranță);
- d) cordiță siguranță;
- e) cască de protecție cu vizor;
- f) radio-telefon portabil;
- g) fluier;
- h) lanternă;
- i) briceag;
- j) cizme din piele cu branț metalic sau bocanci de intervenție, *fig.9*.



Fig.9

Art. 15 Echiparea la locul intervenției se execută în funcție de misiunile preconizate a fi executate sau a ordinelor primite și se adaptează permanent tehnicilor de intervenție aplicate, astfel încât să asigure îndeplinirea misiunilor în condiții de siguranță.

(1) Servantul 1

- a) aparat de respirat cu aer comprimat (dotat sau nu cu dispozitiv de detectare a mișcării servantului);
- b) cagulă de protecție NOMEX;
- c) mănuși de protecție;
- d) toporaș psi;
- e) mănuși electroizolante (la nevoie);
- f) cizme de cauciuc (la nevoie);
- g) topor-târâncop (la nevoie);
- h) coarda/cordița de salvare (la nevoie);
- i) costum de protecție anticalorică (la nevoie), *fig.10*.



Fig. 10

(2) Servantul 2

- a) aparat de respirat cu aer comprimat (dotat sau nu cu dispozitiv de detectare a mișcării);
- b) cagulă de protecție;
- c) mănuși de protecție;
- d) geantă accesorii (chei și feșe);
- e) mănuși electroizolante (la nevoie);
- f) cizme de cauciuc (la nevoie)
- g) costum de protecție anticalorică, (la nevoie);
- h) topor-târâncop (la nevoie),
fig. 11.



Fig. 11

(3) Servantul 3

- a) aparat de respirat cu aer comprimat (dotat sau nu cu dispozitiv de detectare a mișcării);
- b) cagulă de protecție;
- c) mănuși de protecție;
- d) mănuși electroizolante (la nevoie);
- e) cizme de cauciuc (la nevoie);
- f) topor-târâncop (la nevoie);
- g) coarda sau cordiță de salvare (la nevoie);
- h) costum de protecție anticalorică, (la nevoie), *fig. 12.*



Fig. 12

3.1.2. Îndatoririle servanților la incendii

Îndatoririle servanților reprezintă totalitatea activităților și acțiunilor cu caracter operativ, întreprinse de servanți pe timpul intervențiilor potrivit funcțiilor specifice.

În funcție de specificul intervenției, autospecialele pe care sunt încadrați, nivelul de încadrare al acestora sau la ordin, servanții vor executa prin cumul și îndatoririle specifice altor funcții.

Art. 16 *Îndatoririle servanților la autospecialele de stingere cu apă și spumă de capacitate medie și mare.*

(1) Servantul 1 este subordonat comandantului de echipaj și răspunde de localizarea și stingerea incendiilor în sectorul de lucru încredințat și de folosirea cu eficiență a substanțelor stingătoare. La ordin, împreună cu servantul 3 formează binomul de stingere în spații închise și semideschise.

Servantul 1 îndeplinește la locul intervenției următoarele îndatoriri:

- a) îndeplinește îndatoririle servantului 1 din echipa de salvare;
- b) întinde, prelungeste și strânge liniile de furtun;
- c) mănuieste dispozitivul de înaltă presiune;
- d) mănuieste tunul cu comandă manuală de pe autospecială;
- e) mănuieste țevile de refulare a apei, țevile generatoare de spumă, țevile lansatoare de spumă;
- f) mănuieste tuburile prelungitoare și capetele deversoare.
- g) mănuieste toporașul sau toporul târnăcop (la nevoie), cordița de salvare sau coarda de salvare (la nevoie) și mijloacelor portabile de iluminat (lămpi, lanterne etc);
- h) mănuieste dispozitivul IFEX sau AFT;
- i) mănuieste stingătoarele din dotarea autospecialei;
- j) mănuieste scara baston și scara de fereastră;
- k) mănuieste prelata ignifugată sau aluminizată;
- l) mănuieste reducățiile;
- m) participă la remorcarea-decuplarea și punerea în funcțiune a utilajelor remorcabile de intervenție;
- n) înlocuiește, la nevoie, pe comandantul de echipaj;

(2) Servantul 2 este subordonat comandantului de echipaj și răspunde de asigurarea și transportul utilajelor și accesoriilor la locul intervenției, de folosirea cu eficiență a substanțelor stingătoare și asigurarea continuității lucrului pe dispozitivul de intervenție. În cazul intervenției în cadrul sectoarelor de stingere, după executarea recunoașterii, împreună cu comandantul de echipaj formează binomul de intervenție în spații închise și semideschise.

Servantul 2 îndeplinește la locul intervenției următoarele îndatoriri:

- a) îndeplinește îndatoririle servantului 2 din echipa de salvare;
- b) întinde, prelungeste și strânge liniile de furtun;
- c) supraveghează liniile de furtun, la nevoie aplică feși sau înlocuiește furtunurile sparte;
- d) mănuieste distribuitorul;
- e) mănuieste accesoriile din geanta cu chei și feși;
- f) la nevoie amenajează sursele naturale de apă pentru alimentare
- g) mănuieste stingătoarele din dotarea autospecialelor;
- h) mănuieste ejectorul pentru ape mici, ajutat de conducătorul auto;
- i) mănuieste reducățiile;
- j) mănuieste amestecătorul de linie, independent sau ajutat de servantul 3;
- k) transportă prelungitoarele țevilor generatoare de spumă și capetele deversoare la locul ordonat și ajută la mănuierea lor;
- l) ajută servantul 1 la mănuierea țevii lansatoare de spumă;

- m) m
- n) la nevoie, m
- o) participă la remorcarea - decuplarea și punerea in funcțiune a utilajelor remorcabile de intervenție;
- p) împreună cu servantul 3, m
- q) împreună cu servantul 3, transportă bidoanele cu lichid spumant;
- r) participă la alimentarea autospecialelor cu spumogen;
- s) îndeplinește, la ordin, și îndatoriri ale servantului 1 sau 3.

(3) Servantul 3 este subordonat comandantului de echipaj și răspunde de asigurarea condițiilor de lucru pentru șefii de țeavă, prin executarea de tăieri, desfaceri, deschideri și demolări și asigurarea continuității lucrului pe dispozitivul de intervenție. Împreună cu servantul 1 formează binomul de stingere pentru localizarea și stingerea incendiilor în spații închise și semideschise.

Servantul 3 are responsabilități în asigurarea securității intervenției, având obligații de întrerupere a alimentării cu energie și gaze a consumatorilor rezidențiali. Asigură informarea comandatului de echipaj despre alimentarea/Nealimentarea cu energie și/sau gaze a imobilului/locului intervenției.

Servantul 3 îndeplinește la locul intervenției următoarele îndatoriri:

- a) întrerupe, la nevoie, alimentarea cu energie electrică la consumatorii rezidențiali;
- b) întrerupe, la nevoie, alimentarea cu gaze naturale, la consumatorii rezidențiali;
- c) execută, la ordin, desfaceri, tăieri, deschideri și demolări;
- d) îndeplinește îndatoririle servantului 3 din echipa de salvare;
- e) întinde, prelungește și strânge liniile de furtun;
- f) supraveghează liniile de furtun și, la nevoie, înlocuiește furtunurile sparte;
- g) participă la alimentarea autospecialei cu spumogen;
- h) împreună cu servantul 2, transportă bidoanele de lichid spumant;
- i) ajută servantul 2 la m
- j) împreună cu servantul 2, m
- k) m
- l) ajută servanții 1 și 2 la m
- m) m
- n) m
- o) m
- p) m
- q) m
- r) identifică posibilitățile de alimentare cu apă din zonă;
- s) m

- t) mînuiește hidrantul portativ și cheia hidrant;
- u) împreună cu conducătorul autospecialei racordează tuburile de absorbție și sorbul;
- v) racordează linia de furtun pentru alimentare;
- w) la nevoie amenajează sursele naturale de apă pentru alimentare;
- x) participă la remorcarea-dezremorcarea și punerea în funcțiune a utilajelor remorcabile de intervenție;
- y) îndeplinește, la ordin, îndatoriri ale servanților 1 și 2.

Art. 17 *Îndatoririle servanților la autospecialele de stingere cu apă și spumă de capacitate mică (sub 2000 l).*

(1) Servantul 1 este subordonat comandantului de echipaj și răspunde de localizarea și stingerea incendiilor, reducerea sau înlăturarea efectelor situațiilor de urgență în sectorul de lucru încredințat și de folosirea cu eficiență a substanțelor stingătoare. La nevoie, după executarea recunoașterii, împreună cu comandantul de echipaj formează binomul de stingere pentru localizarea și stingerea incendiilor în spații închise și semideschise.

Servantul 1 îndeplinește la locul intervenției următoarele îndatoriri:

- a) înlocuiește, la nevoie, pe comandantul de echipaj;
- b) întinde, prelungeste și strânge furtunurile de înaltă presiune;
- c) mînuiește dispozitivele de refulare de înaltă presiune;
- d) mînuiește, la nevoie, mijloacele individuale de protecție a respirației;
- e) mînuiește mijloacele portabile de iluminat (lămpi, lanterne etc);
- f) participă la remorcarea-desremorcarea și punerea în funcțiune a utilajelor remorcabile de intervenție;
- g) mînuiește stingătoarele din dotarea autospecialei;
- h) îndeplinește, la ordin, îndatoriri ale servantului 2.

(2) Servantul 2 este subordonat comandantului de echipaj și răspunde de asigurarea și transportul utilajelor și accesoriilor la locul intervenției, de folosirea cu eficiență a substanțelor stingătoare și asigurarea continuității lucrului pe dispozitivul de intervenție

Asigură securitatea intervenției, având obligații de întrerupere a alimentării cu energie electrică și gaze a consumatorilor rezidențiali. Informează comandatul de echipaj despre alimentarea/nealimentarea cu energie electrică și/sau gaze a imobilului/locului intervenției.

Servantul 2 îndeplinește la locul intervenției următoarele îndatoriri:

- a) întinde, prelungeste și strânge liniile de furtun;
- b) întrerupe, la nevoie, alimentarea cu energie electrică a consumatorilor rezidențiali;
- c) întrerupe, la nevoie, alimentarea cu gaze naturale, a consumatorilor rezidențiali;
- d) supraveghează liniile de furtun, la nevoie înlocuiește furtunurile sparte;
- e) mînuiește, la nevoie, accesoriile de tăiat și demolat din dotarea autospecialei
- f) mînuiește stingătoarele din dotarea autospecialelor;
- g) la nevoie, mînuiește mijloacele portabile de iluminat (lămpi, lanterne etc.)

- h) participă la remorcarea - dezremorcarea și punerea în funcțiune a utilajelor remorcabile de intervenție;
- i) la nevoie, ajută conducătorul autospecialei la alimentarea autospecialei cu substanțe stingătoare;
- j) îndeplinește, la ordin, îndatoriri ale servantului 1.

Art. 18 *Îndatoririle servanților la autospecialele de stingere cu pulbere.*

(1) Servantul 1 este subordonat comandantului de echipaj și răspunde de localizarea și stingerea incendiilor în sectorul de lucru încredințat și de folosirea cu eficiență a substanțelor stingătoare.

Servantul 1 îndeplinește la locul intervenției următoarele îndatoriri:

- a) înlocuiește la nevoie pe comandantul de echipaj;
- b) întinde, prelungește și strânge liniile de furtun;
- c) mănuieste pistoalele de refulare a pulberilor stingătoare;
- d) mănuieste toporașul, cordița de salvare și lampa electrică portativă;
- e) mănuieste prelata ignifugată sau aluminizată;
- f) participă la remorcarea-desremorcarea și punerea în funcțiune a utilajelor remorcabile de intervenție (mai puțin la P.400) ;
- g) mănuieste stingătoarele manuale din dotarea autospecialei;
- h) îndeplinește, la ordin, îndatoriri ale servantului 2.

(2) Servantul 2 are responsabilități în asigurarea securității intervenției, de folosirea cu eficiență a substanțelor stingătoare și asigurarea continuității lucrului pe dispozitivul de intervenție având obligații de întrerupere a alimentării cu energie electrică și gaze a consumatorilor rezidențiali. Informează comandatul de echipaj despre alimentarea/Nealimentarea cu energie electrică și/sau gaze a imobilului/locului intervenției.

Servantul 2 îndeplinește la locul intervenției următoarele îndatoriri:

- a) întinde, prelungește și strânge liniile de furtun;
- b) supraveghează liniile de furtun, la nevoie, aplică feși sau înlocuiește furtunurile sparte;
- c) mănuieste proiectorul p.s.i.,trepiedul și bobina de cablu, ajutat de conducătorul autospecialei;
- d) participă la remorcarea-desremorcarea și punerea în funcțiune a utilajelor remorcabile de intervenție;
- e) mănuieste accesoriile din geanta cu chei și feși;
- f) participă la alimentarea autospecialei cu pulberi stingătoare;
- g) mănuieste coturile pentru furtun și lopata;
- h) mănuieste coarda și cordița de salvare;
- i) îndeplinește, la ordin, îndatoriri ale servantului 1.

Art. 19 *Îndatoririle servanților la autospecialele de evacuarea fumului, gazelor și iluminat.*

(1) Servantul 1 este subordonat comandantului de echipaj și răspunde de asigurarea iluminării locului incendiului, evacuarea fumului și gazelor și introducerea de aer proaspăt în încăperi, pe direcția sa de lucru.

Servantul 1 îndeplinește la locul intervenției următoarele îndatoriri:

- a) înlocuiește, la nevoie, pe comandantul de echipaj;
- b) realizează circuitele de alimentare a consumatorilor, mânuind bobinele cu cablu;
- c) mânuiește, la nevoie, mijloacele individuale de protecție a respirației;
- d) mânuiește costumul de protecție anticalorică (la nevoie);
- e) mânuiește cordița de salvare, toporașul și lampa electrică portativă;
- f) ajută servantul 2 și conducătorul auto la transportul și mânuirea perdelei din pânză, tijelor pentru perdea, coturilor metalice, tuburilor de absorbție ale grupului exhaustor;
- g) transportă și mânuiește perdeaua din pânză și tijele acesteia la grupul ventilator;
- h) realizează dispozitivul de evacuare de la pompa submersibilă și mânuiește țevile de refulare a apei;
- i) mânuiește reductoarele cu manometru pentru oxigen și acetilena ale aparatului de tăiat și sudat autogen;
- j) mânuiește furtunurile de cauciuc pentru oxigen și acetilenă;
- k) mânuiește trusa pentru tăiat și sudat autogen și ochelarii de protecție;
- l) participă cu întreaga grupă la pregătirea pentru lucru a pernei pneumatice;
- m) mânuiește cablul, cleștele și electrozii aparatului de tăiat și sudat electric;
- n) mânuiește masca, șorțul, jambierele și mănușile de protecție pentru executarea lucrărilor de sudură;
- o) mânuiește proiectoarele mobile;
- p) îndeplinește, la ordin, îndatoriri ale servantului 2.

(2) Servantul 2 este subordonat comandantului de echipaj și răspunde de transportul utilajelor și accesoriilor la locul intervenției și de asigurarea continuității lucrului în dispozitivul de intervenție.

Servantul 2 îndeplinește la locul intervenției următoarele îndatoriri:

- a) realizează circuitele de alimentare a consumatorilor mânuind bobinele cu cablu;
- b) mânuiește accesoriile din geanta cu chei și feși;
- c) transportă, împreună cu servantul 1, cutia cu becuri pentru proiectoarele mobile;
- d) mânuiește cutia de distribuție a curentului electric;
- e) transportă, împreună cu conducătorul autospecialei, grupul electrogen;
- f) transportă și mânuiește electroexhaustorul, împreună cu conducătorul autospecialei;
- g) transportă și mânuiește, împreună cu conducătorul autospecialei, ventilatorul;
- h) mânuiește, împreună cu conducătorul autospecialei, palanul manual;
- i) amplasează plăcile avertizoare de pericol;
- j) transportă, împreună cu conducătorul autospecialei, pompa submersibilă;
- k) transportă proiectoarele mobile și trepiedele pentru acestea;
- l) participă la pregătirea pentru lucru a pernei pneumatice;
- m) transportă, împreună cu conducătorul autospecialei, buteliile de oxigen și acetilenă;

- n) transportă, împreună cu conducătorul autospecialei, generatorul sau transformatorul pentru sudură;
- o) îndeplinește, la ordin, îndatoriri ale servantului 1.

Art. 20 *Îndatoririle servantului la autospecialele de intervenție și salvare de la înălțime.*

(1) Servantul este subordonat comandantului de echipaj și răspunde, împreună cu acesta, de pregătirea autospecialei pentru lucru, de salvarea persoanelor și lichidarea incendiului în sectorul încredințat.

Servantul îndeplinește la locul intervenției următoarele îndatoriri:

- a) întinde, prelungește și strânge liniile de furtun;
- b) împreună cu comandantul de echipaj, montează nacela;
- c) mănuieste scările de bază și de vârf;
- d) mănuieste lampa electrica portativă și toporașul;
- e) execută salvări de persoane de la înălțimi;
- f) mănuieste prelata ignifugată sau aluminizată;
- g) mănuieste cordița pentru legat furtunurile;
- h) mănuieste țevile de refulare a agenților stingători și țeava de refulare pentru vârful scării;

Art. 21 *Îndatoririle servanților la autoplatforma de intervenție și salvare de la înălțime:*

(1) Servantul (alpinist-salvator) este subordonat comandantului de echipaj și răspunde de localizarea și lichidarea incendiilor, de salvarea/evacuarea persoanelor aflate în pericol la înălțime, de înlăturarea efectelor situațiilor de urgență și de folosirea cu maximă eficiență a substanțelor stingătoare.

Servantul (alpinist-salvator) îndeplinește la locul intervenției următoarele îndatoriri:

- a) se echipează corespunzător pentru intervenție și își ia toate măsurile pentru evitarea evenimentelor ce ar putea să-i pună în pericol viața, integritatea sau sănătatea;
- b) participă la recunoaștere;
- c) mănuieste stingătoarele din dotarea autospecialei;
- d) întinde, prelungește și strânge liniile de furtun, la nevoie aplică feși sau înlocuiește furtunurile sparte;
- e) mănuieste hidrantul portativ, mufa și cheia hidrantului;
- f) ia măsuri pentru semnalizarea / balizarea zonei în care se intervine cu autospeciala și a zonei în care există un pericol;
- g) montează împreună cu conducătorul autospecialei plăcile de bază pentru reazemele de calare;
- h) manevrează tunul și pulverizatorul de apă pentru autoprotecția nacelei;
- i) utilizează dispozitivele de control ale brațului autospecialei din nacelă;
- j) manevrează furtunul de refulare tip D de pe tamburul nacelei;
- k) poziționează brațul nacelei ținând seama de respectarea distanței minime față de cablurile de înaltă tensiune și permanent să existe posibilitatea retragerii de urgență din zona periculoasă dacă situația o impune;
- l) ia măsuri pentru a nu se depăși încărcătura recomandată în nacelă;

- m) la nevoie execută operațiuni de salvare și autosalvare folosind echipamente și procedee din alpinismul de intervenție sau scările autospeciale;
- n) împreună cu comandantul de echipaj mănuieste targa din dotarea autospecialei;
- o) împreună cu comandantul de echipaj mănuieste proiectoarele din dotarea autospecialei;
- p) mănuieste trolul electric din dotare;
- q) ține legătura cu comandantul de echipaj, folosind aparatura radio.

Art. 22 *Îndatoririle servantului la autocamionul de transport efective și materiale la intervenție, cu motopompă.*

(1) Servantul este subordonat comandantului de echipaj și răspunde, împreună cu acesta, de pregătirea motopompei pentru lucru și de evacuarea apei în sectorul de lucru încredințat.

Servantul îndeplinește la locul intervenției următoarele îndatoriri:

- a) împreună cu conducătorul autospecialei amplasează motopompa și amenajează locul de aspirație a apei;
- b) împreună cu conducătorul autospecialei mănuieste tuburile de aspirație
- c) întinde, prelungește și strânge liniile de furtun
- d) supraveghează liniile de furtun și, la nevoie, înlocuiește furtunurile sparte;
- e) mănuieste sorbul și coșul de protecție a acestuia;
- f) mănuieste coturile pentru furtun și punțile de trecere;
- g) încarcă/descarcă accesoriile, substanțele de stingere, carburanții, materialele, precum și transportul acestora la și de la locul intervenției, la nevoie;

Art. 23 *Îndatoririle servanților la navele/șalupele de stins incendii.*

(1) Servantul 1 se subordonează comandantului de navă/conducător șalupă și răspunde de localizarea și lichidarea incendiilor, a efectelor situațiilor de urgență în sectorul de lucru încredințat și de folosirea cu eficiență a substanțelor stingătoare.

Servantul 1 îndeplinește la locul intervenției următoarele îndatoriri:

- a) îndeplinește îndatoririle servantului 1 din echipa de salvare;
- b) întinde, prelungește și strânge liniile de furtun;
- c) mănuieste țevile de refulare a apei și țevile generatoare de spumă;
- d) mănuieste stingătoarele manuale din dotarea navei;
- e) execută lucrări de matelotaj;

(2) Servantul 2: se subordonează comandantului de navă/conducător șalupă și răspunde de asigurarea condițiilor de lucru servantului 1, prin executarea de tăieri, desfaceri, deschideri și demolări, asigurarea accesoriilor la locul intervenției, folosirea cu eficiență a substanțelor stingătoare și asigurarea continuității lucrului pe dispozitiv.

Servantul 2 îndeplinește la locul intervenției următoarele îndatoriri:

- a) îndeplinește îndatoririle servantului 2 din echipa de salvare;
- b) înlocuiește, la nevoie, servantul 1;
- c) întinde, prelungește și strânge liniile de furtun;
- d) supraveghează liniile de furtun, la nevoie aplică feși sau înlocuiește furtunurile sparte;

- e) transportă prelungitoarele țevelor generatoare de spumă și capetele deversoare la locul ordonat și ajută la mânuirea lor;
- f) transportă împreună cu motoristul bidoanele cu lichid spumant;
- g) execută, la ordin, desfaceri, tăieri, deschideri și demolări;
- h) mănuieste stingătoare manuale din dotarea navei;
- i) execută lucrări de matelotaj;

Art. 24 *Îndatoririle servanților la cvadriclul (ATV) prevăzut cu sistem de stingere a incendiilor.*

(1) Conducător autovehicul și servanți este subordonat comandantului intervenției și acționează pentru salvarea persoanelor, animalelor și bunurilor materiale, localizarea și lichidarea incendiilor, în sectorul de lucru încredințat și de folosirea cu eficiență a substanțelor stingătoare.

La locul intervenției are următoarele îndatoriri:

- a) se echipează cu mijloacele de protecție și cele de intervenție / accesoriile din dotarea autospecialei;
- b) mănuieste stingătoare manuale din dotarea autovehiculului;
- c) mănuieste instalațiile speciale din dotarea autovehiculului;
- d) mănuieste toporașul, cordita de salvare și lampa electrică portativă;

Art. 25 *Îndatoririle servanților în cadrul echipei de salvare sunt următoarele:*

- a) participă la executarea recunoașterii
- b) respectă măsurile de asigurare a securității servanților
- c) execută prin metodele, procedeele, tehnicile și procedurile ordonate salvarea, deblocarea, descarcerarea, degajarea și evacuarea persoanelor din zona de risc
- d) acordă victimelor primul ajutor de bază
- e) execută operațiuni pentru transportul victimelor în afara zonei de risc și predarea acestora în vederea acordării primului ajutor calificat sau a asistenței medicale de urgență;
- f) execută operațiuni pentru evacuarea valorilor culturale importante și a bunurilor de patrimoniu din zona de risc;
- g) execută operațiuni pentru evacuarea animalelor aflate în pericol, imobilizate sau captive în medii ostile vieții;
- h) execută operațiuni de tăiere, desfacere, demolare, consolidare a elementelor de construcții/instalații ce prezintă pericol;
- i) mănuieste scările manuale din dotare;
- j) ține permanent legătura cu șeful de echipă și ceilalți membri ai echipei de salvare, folosind aparatura radio.

3.2 Modul conducător autospecială

3.2.1 Echipare

Art. 26 (1) La alertare sau la ordin, conducătorii autospecialelor se echipează cu:

- a) costum de protecție tip pompier;
- b) brâu pompier (centura de siguranță);
- c) capelă/caciulă;
- d) bocanci;
- e) radio-telefon portabil, *fig. 13*.



Fig. 13

(2) La locul intervenției conducătorul autospecialei/mecanicul de utilaj se echipează și cu:

- a) cască de protecție cu vizor;
- b) aparat de respirat cu aer comprimat (dotat sau nu cu dispozitiv de detectare a mișcării) – la nevoie;
- c) mănuși de protecție (la nevoie);
- d) cizme de cauciuc (la nevoie), *fig. 14*



Fig. 14

3.2.2. Îndatoririle conducătorului auto, motoristului, mecanicului/ conducătorului șalupă și motopropulsor, la autospeciale/nave/șalupe de stins incendii

Art. 27 Conducătorul autospecialei (mecanicul de motopompă) se subordonează nemijlocit comandantului de echipaj. Răspunde de asigurarea deplasării autospecialelor și a transportului utilajelor, personalului și substanțelor de stingere la locul intervenției, de asigurarea refulării apei sau celorlalte substanțe de stingere pe dispozitiv și de funcționarea în parametri optimi a instalațiilor speciale.

(1) *Îndatoririle conducătorului autospecialei de stingere cu apă și spumă.*

Conducătorul autospecialei îndeplinește următoarele îndatoriri:

- a) conduce autospeciala și utilajele remorcabile la locul ordonat;
- b) împreună cu servantul 3 mănuieste tuburile de aspirație, sorbul și coșul pentru sorb;
- c) întinde, prelungește și strânge primele role de furtun;
- d) racordează liniile de furtun la ieșirile din pompe;

- e) utilizează instalațiile speciale pentru a asigura debitul și presiunea necesară a substanțelor de stingere pe dispozitivul de intervenție;
- f) mănuieste proiectorul PSI, trepiedul și bobina cu cablu, ajutat de servantul 3;
- g) ajută servanții la ridicarea accesoriilor din autospeciale;
- h) mănuieste, împreună cu servantul 2, ejectorul de ape mici;
- i) mănuieste reducățiile, cheile racord și la nevoie aplică feșe;
- j) participă la remorcarea-dezremorcarea și punerea în funcțiune a utilajelor remorcabile de intervenție;
- k) ajutat de întregul echipaj, execută întreținerea autospecialei și accesoriilor din dotarea acesteia.

(2) *Îndatoririle conducătorului autospecialei de stingere cu pulbere.*

Conducătorul autospecialei are următoarele îndatoriri:

- a) conduce autospeciala și utilajele remorcabile la locul ordonat;
- b) întinde, prelungește, înlocuiește și strânge liniile de furtun;
- c) racordează liniile de furtun la ieșirile din instalație;
- d) pune în funcțiune instalația specială;
- e) mănuieste proiectorul PSI trepiedul și bobina cu cablu, ajutat de servantul 2;
- f) ajutat de întregul echipaj, execută întreținerea autospecialei și accesoriilor din dotarea acesteia.

(3) *Îndatoririle conducătorului autospecialei de evacuarea fumului, gazelor și iluminat.*

Conducătorul autospecialei are aceeași subordonare ca și la celelalte autospeciale și răspunde de punerea în funcțiune și mănuierea instalațiilor de producere și distribuirea curentului electric, conform instrucțiunilor de lucru și are următoarele îndatoriri:

- a) conduce autospeciala la locul ordonat;
- b) realizează legătura la pământ a autospecialei;
- c) conectează și deconectează, la ordin, consumatorii de curent la tabloul de comandă și distribuție;
- d) participă, cu întregul echipaj, la pregătirea pentru lucru a accesoriilor necesare instalării exhaustorului;
- e) transportă, împreună cu servantul 2, grupul electrogen, pompa submersibilă, buteliile cu oxigen și acetilenă;
- f) transportă și mănuieste electroexhaustorul și ventilatorul, împreună cu servantul 2;
- g) mănuieste, împreună cu servantul 2, palanul manual;
- h) verifică corectitudinea și încărcătura de sarcină a fiecărui circuit;
- i) mănuieste, împreună cu servantul 2, proiectorul PSI;
- j) pune în funcțiune și supraveghează funcționarea utilajelor din dotarea autospecialei;
- k) împreună cu întregul personal al echipajului întreține accesoriile din dotarea autospecialei și răspunde de buna lor funcționare;
- l) participă, cu întregul echipaj, la pregătirea pentru lucru a pernei pneumatice.

(4) *Îndatoririle conducătorului auto la autoplatforme de intervenție și salvare de la înălțime.*

Conducătorul autoplatformei se subordonează comandantului de echipaj și răspunde de deplasarea autospecialei, amplasarea acesteia, stabilirea zonei de siguranță și lucrul cu instalațiile speciale având următoarele îndatoriri:

- a) conduce autospeciala la locul ordonat;
- b) împreună cu comandantul de echipaj stabilește locul de amplasare a autospecialei;
- c) verifică dacă solul poate susține forțele exercitate de reazemele hidraulice/calare;
- d) mănuieste sistemul de acționare a reazemelor hidraulice/calare;
- e) supraveghează și verifică funcționarea sistemelor automate de ridicare, avertizare și asigurare;
- f) pune în funcțiune instalația pentru acționarea brațului telescopic și execută manevre cu aceasta;
- g) supraveghează liniile de furtun și la nevoie le înlocuiește pe cele sparte.

(5) *Îndatoririle conducătorului autospecialei și comandant de echipaj la autocamionul de transport efective și materiale la intervenție, cu motopompă.*

Comandantul de echipaj îndeplinește și atribuțiile **conducătorului auto** și răspunde de asigurarea deplasării autospecialelor și transportului utilajelor și are următoarele îndatoriri:

- a) conduce autospeciala la locul ordonat;
- b) împreună cu servantul amplasează motopompa și amenajează locul de aspirație a apei;
- c) împreună cu servantul mănuieste tuburile de aspirație;
- d) întinde, prelungeste și strânge liniile de furtun;
- e) supraveghează liniile de furtun și, la nevoie, înlocuiește furtunurile sparte.

(6) *Îndatoririle motoristului, mecanicului/conducător șalupă și motopropulsor la navele/șalupele de stins incendii.*

Motoristul-mecanic: se subordonează comandantului navei și răspunde de pregătirea mașinilor principale de propulsie, a celor speciale, a instalațiilor de guvernare, a instalațiilor și motoarelor electrice, supravegherea în timpul funcționării și întreținerea acestora, revizia tehnică și remedierea instalațiilor electrice și tehnice cu mijloacele bordului. El are următoarele îndatoriri:

- a) întreține și supraveghează în timpul funcționării motoarele principale și auxiliare, precum și celelalte instalații din compartimentul mașini;
- b) asigură propulsia mecanică a navei și desfășurarea în siguranță a manevrelor cu mașinile principale de propulsie;
- c) verifică starea tehnică, exploatarea în siguranță și întreținerea mașinilor, instalațiilor, utilajelor, echipamentelor, aparatelor și instrumentelor;
- d) asigură distribuția energiei electrice la bordul navei;
- e) răspunde de buna funcționare a pompelor de stins incendii aflate la bordul navei;
- f) racordează liniile de furtun la ieșirile din pompe;

- g) pune în funcțiune instalația de lucru cu apă a navei;
- h) mărește sau micșorează presiunea de refulare a agenților stingători;
- i) ajută servanții 1 și 2 la debarcarea accesoriilor PSI de pe navă;
- j) mănuieste pasarela de trecere;
- k) recepționează și transmite ordine, semne și semnale.

(7) **Conducător șalupă și motopropulsor:** se subordonează șefului turei de serviciu și răspunde de siguranța șalupei, de menținerea la bord a condițiilor pentru navigația șalupei și de protecție a mediului, menținerea condițiilor de muncă a echipajului și pregătirea acestuia. Conducătorului șalupei i se subordonează întregul echipaj și persoanele îmbarcate temporar, având următoarele îndatoriri:

- a) supraveghează lucrările care ar putea influența stabilitatea șalupei;
- b) ia măsuri ca toate avariile și incidentele suferite la șalupă să fie remediate imediat și pe cât posibil cu mijloacele bordului;
- c) utilizează echipamentele de comunicații aflate la bordul șalupei;
- d) recepționează și transmite ordine, semne și semnale.

3.3 Modul comandant de echipaj

3.3.1 Echipare

Art.28 (1) La alertare sau la ordin:

- a) costum de protecție tip pompier;
- b) lenjerie termică NOMEX;
- c) brâu pompier (centura de siguranță);
- d) cordiță de siguranță;
- e) casca de protecție cu vizor;
- f) radio-telefon portabil;
- g) cizme scurte din piele cu brant metalic sau bocanci de intervenție;
- h) lanternă;
- i) fluier;
- j) briceag, *fig. 15*.



Fig. 15

(2) La locul intervenției se echipează și cu:

- a) aparat de respirat cu aer comprimat (dotat sau nu cu dispozitiv de detectare a mișcării);
- b) mănuși de protecție;
- c) cagulă de protecție NOMEX;
- d) cizme de cauciuc, la nevoie;
- e) toporaș p.s.i.;
- f) mănuși electroizolante, numai la FGI;
- g) costum de protecție anticăldură, (la nevoie);
- h) coarda, cordita de salvare (la nevoie), *fig. 16*.



Fig. 16

3.3.2 Îndatoririle comandantului de echipaj la incendii

Art. 29 *Îndatoririle comandantului de echipaj la autospecialele de stingere cu apă și spumă.*

(1) **Comandantul de echipaj** este subordonat șefului turei de serviciu sau ajutorului acestuia. Răspunde de deplasarea echipajului la locul intervenției, de modul de îndeplinire a îndatoririlor de către servanții din subordine și, împreună cu conducătorul autospecialei, de buna funcționare și întreținere a utilajelor și accesoriilor.

(2) Nominalizează servanții care vor constitui binomul și dă ordinul de intervenție.

(3) În afara atribuțiilor generale mai are următoarele îndatoriri:

- a) verifică echiparea corespunzătoare a servanților pentru intervenție;
- b) conduce, la nevoie, operațiunile de intervenție la incendii;
- c) stabilește locul și pozițiile de lucru ale servanților;
- d) împreună cu servanții nominalizați formează binomul de intervenție;
- e) ia măsuri de asigurare a securității servanților;
- f) mănuieste stingătoarele din dotarea autospecialelor;
- g) mănuieste împreună cu servantul I, scara de împerechere;
- h) conduce activitatea echipajului pentru remorcarea-dezremorcarea și punerea în funcțiune a utilajelor remorcabile;
- i) îndeplinește, după recunoaștere, îndatoririle servantului I pe partea dreaptă a dispozitivului de intervenție (la nevoie);
- j) mănuieste lampa electrică portabilă;
- k) recepționează și transmite ordine, semne și semnale;
- l) îndeplinește, la ordin sau la nevoie, îndatoriri ale servanților.

Art. 30 *Îndatoririle comandantului de echipaj la autospecialele de stingere cu pulbere.*

(1) **Comandantul de echipaj** este subordonat șefului turei de serviciu sau ajutorului acestuia. Răspunde de deplasarea echipajului la locul intervenției, de modul de îndeplinire a îndatoririlor de către servanții din subordine și, împreună cu conducătorul autospecialei, de buna funcționare și întreținere a instalațiilor speciale și echipamentelor din dotare.

(2) În afara atribuțiilor generale, are următoarele îndatoriri:

- a) verifică echiparea corespunzătoare a servanților pentru intervenție;
- b) stabilește locul și pozițiile de lucru ale servanților;
- c) ia măsuri de asigurare a securității servanților;
- d) mănuieste stingătoarele din dotarea autospecialei;
- e) conduce activitatea grupei pentru remorcarea-dezremorcarea și punerea în funcțiune a utilajelor remorcabile la intervenție;
- f) îndeplinește, după recunoaștere, îndatoririle servantului I pe partea dreaptă a dispozitivului de intervenție;
- g) mănuieste lampa electrică portativă;
- h) recepționează și transmite ordine, semne și semnale;
- i) îndeplinește, la ordin, îndatoriri ale servanților.

Art. 31 *Îndatoririle comandantului de echipaj la autospecialele de evacuarea fumului, gazelor și pentru iluminat.*

(1) **Comandantul de echipaj** răspunde de deplasarea autospecialei la locul intervenției, de realizarea și lucrul în dispozitivul ordonat precum și de conectarea corectă a consumatorilor, astfel încât să nu se provoace avarii tehnice.

(2) În afara atribuțiilor generale, are următoarele îndatoriri :

- a) verifică echiparea corespunzătoare a servanților pentru intervenție;
- b) stabilește locul de lucru al servanților;
- c) urmărește executarea întocmai a ordinelor date și ia măsuri de asigurare a securității servanților;
- d) îndeplinește, după recunoaștere, îndatoririle servantului 1 (la nevoie);
- e) urmărește ca pe timpul realizării dispozitivului să nu se blocheze căile de acces și să nu se degradeze circuitele de către alte mijloace mobile de intervenție;
- f) urmărește amplasarea consumatorilor și circuitelor de alimentare cu energie electrică, astfel încât să se evite udarea lor;
- g) verifică conectarea consumatorilor în dispozitiv înainte de realizarea legăturii la priza mașinii;
- h) organizează salvarea persoanelor, folosind completul de salvare;
- i) participă cu întreaga grupă la transportul și pregătirea pentru lucru a pernei pneumatice;
- j) conduce acțiunea grupei pentru remorcarea-desremorcarea și punerea în funcțiune a utilajelor remorcabile de intervenție;
- k) îndeplinește, la ordin, îndatoriri ale servanților.
- l) recepționează și transmite ordine, semne, și semnale.

Art. 32 *Îndatoririle comandantului de echipaj (și conducător autospecială) la autospeciala de intervenție și salvare de la înălțime.*

Comandantul de echipaj (și conducător autospecială) se subordonează comandantului intervenției/șefului sectorului de intervenție și răspunde de deplasarea autospecialei, amplasarea acesteia, stabilirea zonei de siguranță și lucrul cu instalațiile speciale având următoarele îndatoriri:

- a) conduce autospeciala la locul ordonat;
- b) împreună cu comandantul intervenției/șeful sectorului de intervenție stabilește locul de amplasare a autospecialei;
- c) verifică echiparea corespunzătoare a servanților pentru intervenție;
- d) verifică dacă solul poate susține forțele exercitate de reazemele hidraulice/calare;
- e) mănuieste sistemul de acționare a reazemelor hidraulice/calare;
- f) montează nacela, ajutat de servant, dacă este cazul;
- g) supraveghează și verifică funcționarea sistemelor automate de ridicare, avertizare și asigurare;
- h) pune în funcțiune instalația pentru acționarea scării/brațului telescopic și execută manevre cu aceasta;
- i) supraveghează liniile de furtun și la nevoie le înlocuiește pe cele sparte;
- j) organizează salvarea persoanelor.

Art. 33 *Îndatoririle comandantului de echipaj la autoplatforme de intervenție și salvare de la înălțime.*

Comandantul de echipaj (alpinist – salvator) se subordonează comandantului intervenției/șefului sectorului de intervenție și răspunde de amplasarea autospecialei, stabilirea zonei de siguranță și lucrul cu instalațiile speciale, având următoarele îndatoriri:

- a) ia măsuri pentru semnalizarea/balizarea zonei în care se intervine cu autospeciala și a zonei în care există un pericol iminent;
- b) montează împreună cu membrii echipajului plăcile de bază pentru reazemele de calare;
- c) utilizează dispozitivele de control ale brațului autospecialei din postul de comandă aflat pe platforma acesteia;
- d) întinde, prelungeste și strânge liniile de furtun, la nevoie aplică feși sau înlocuiește furtunurile sparte;
- e) manevrează tunul de apă și pulverizatorul de apă pentru autoprotecția nacelei;
- f) împreună cu echipajul autospecialei mănuieste proiectoarele din dotarea acesteia;
- g) ia măsuri pentru a nu se depăși încărcătura recomandată în nacelă;
- h) la nevoie acționează butonul de oprire de urgență;
- i) la nevoie, folosește metode și procedee de alpinism de intervenție și respectă întocmai regulile și normele în domeniu;
- j) mănuieste stingătoarele din dotarea autospecialei.

Art. 34 *Îndatoririle comandantului de navă și timonier la navele de stins incendii*

(1) **Comandantul de navă (și timonier)** se subordonează șefului turei de serviciu și răspunde de siguranța navei și de menținerea la bord a condițiilor pentru navigația navei, de protecție a mediului. Comandantului navei i se subordonează întregul echipaj și persoanele îmbarcate temporar, având următoarele îndatoriri:

- a) ia măsuri pentru menținerea în permanentă starea de funcționare a tehnicii și instalațiilor de la bordul navei pe timpul intervenției;
- b) asigură măsuri de siguranță a navei pe timpul marșului și a staționării;
- c) supraveghează direct toate lucrările care ar putea influența stabilitatea navei;
- d) ia măsuri ca toate avariile și incidentele suferite la navă să fie remediate imediat și pe cât posibil cu mijloacele bordului;

Art. 35 *Șeful echipei de salvare are următoarele îndatoriri:*

- a) verifică echiparea corespunzătoare a servanților;
- b) stabilește locul și pozițiile de lucru ale servanților;
- c) ia măsuri de asigurare a securității servanților;
- d) execută prin metodele, procedeele, tehnicile și procedurile ordonate salvarea, deblocarea, descarcerarea, degajarea și evacuarea persoanelor din zona de risc;
- e) acordă victimelor primul ajutor de bază;

- f) conduce operațiunile pentru transportul victimelor în afara zonei de risc și predarea acestora în vederea acordării primului ajutor calificat sau a asistenței medicale de urgență;
- g) conduce operațiunile pentru evacuarea valorilor culturale importante și a bunurilor de patrimoniu din zona de risc;
- h) conduce operațiunile pentru evacuarea animalelor aflate în pericol, imobilizate sau captive în medii ostile vieții;
- i) conduce operațiunile de tăiere, desfacere, demolare, consolidare a elementelor ce prezintă pericol;
- j) mănuieste scările din dotare echipamentele și accesoriile de protecție individuală, salvare, pentru descarcerare, acordare a primului ajutor, iluminat.

3.4 Modul șef tură de serviciu

3.4.1 Echipare

Art. 36 (1) La alertare sau la ordin:

- a) costum de protecție tip pompier;
- b) lenjerie termică NOMEX;
- c) brâu pompier (centura de siguranță);
- d) casca de protecție cu vizor;
- e) radio-telefon portabil;
- f) cizme scurte din piele cu brant metalic sau bocanci de intervenție;
- g) lanternă;
- h) fluier;
- i) briceag, *fig. 17*.



Fig. 17

(2) La locul intervenției se echipează și cu:

- a) cagulă de protecție;
- b) mănuși de protecție;
- c) aparat de respirat cu aer comprimat (dotat sau nu cu dispozitiv de detectare a mișcării);
- d) mănuși electroizolante (la nevoie);
- e) cizme de cauciuc (la nevoie);
- f) costum de protecție anticalorică (la nevoie);
- g) binoclu (la nevoie), *fig. 18*.



Fig. 18

3.4.2 Îndatoriri șefului turei de serviciu la incendii

Art. 37 Șeful turei de serviciu asigură conducerea intervenției până la preluarea acesteia de către persoanele ierarhic superioare, având următoarele îndatoriri:

- a) stabilește forțele și mijloacele cu care se deplasează la intervenție;
- b) transmite ordinul de deplasare către comandanții de echipaje, precizând locul intervenției, forțele și mijloacele ce se deplasează, ordinea acestora în coloană, itinerariul de deplasare, alte date și informații de interes operativ;
- c) organizează și conduce operațiunile pentru intervenție, până la sosirea persoanelor ierarhic superioare;
- d) stabilește necesitatea intervenției prin constituirea binomului de intervenție și transmite ordinul către comandantul de echipaj;
- e) nominalizează persoana care monitorizează folosirea aparatelor de respirat cu aer comprimat;
- f) identifică riscurile la care poate fi expus personalul de intervenție și adoptă tacticile de intervenție astfel încât să asigure protecția proprie cât și a personalului;
- g) organizează delimitarea/marcarea zonelor de intervenție;
- h) se amplasează în locuri care să îi permită observarea continuă a evoluției incendiului fiind gata să dea semnalul de retragere, dacă este cazul;
- i) la sosirea la locul intervenției persoanelor ierarhic superioare raportează despre situația existentă la fața locului (modul de manifestare a incendiului, existența victimelor sau a substanțelor periculoase, măsurile luate, forțele și mijloacele implicate și alte informații de interes operativ).
- j) transmite, în timpul cel mai scurt de la ajungerea la locul intervenției și periodic, rapoarte operative prin mijloacele de comunicare avute la dispoziție;
- k) stabilește elementele constitutive ale cauzei probabile de incendiu și condițiile care au favorizat evoluția acestuia;
- l) întocmește documentele stabilite, după încheierea acțiunilor de intervenție și transmite în punctul de comandă datele din raportul de intervenție;
- m) asigură restabilirea capacității de intervenție a forțelor și mijloacelor care au participat la intervenție.

4. OBLIGAȚII PRIVIND SĂNĂTATEA ȘI SECURITATEA ÎN MUNCĂ

Art. 38 (1) Personalul cu atribuții de conducere a intervențiilor:

- a) adoptă tactici de intervenție care să aibă în vedere, cu prioritate, asigurarea securității proprii și a personalului din subordine prin amplasarea forțelor și mijloacelor astfel încât să existe permanent posibilitatea retragerii în condiții de siguranță în cazul producerii unor explozii, răbufniri de flacără, prăbușiri de elemente de construcție etc.;
- b) urmărește folosirea echipamentelor și mijloacelor de protecție individuală adecvate situației respective;
- c) ia în considerare competențele personalului din subordine, în ceea ce privește executarea misiunilor, având în vedere aspectele ce vizează securitatea și sănătatea în muncă.

(2) **Personalul cu atribuții de execuție:**

- a) desfășoară activitatea la intervenție, conform competențelor, executând doar operațiunile ordonate;
- b) exploatează corespunzător autospecialele, utilajele, mijloacele și accesoriile din dotare;
- c) monitorizează permanent locul unde își desfășoară activitatea, în vederea identificării în timp util a unor factori care i-ar putea pune în pericol integritatea corporală, iar în cazul identificării unor astfel de factori va lua măsuri urgente de adăpostire/evacuare, fără a aștepta un ordin în acest sens;

(3) Verificarea și folosirea integrală a echipamentului de protecție individual este obligatorie pentru întregul personal participant la intervenție și este o responsabilitate individuală.

(4) Autoevacuarea din spațiile incendiate se face din proprie inițiativă în cazul în care crește riscul de accidentare sau se schimbă condițiile de lucru. Fiecare participant la intervenție este obligat să își asigure minim o cale de autoevacuare și să acționeze numai în condiții de siguranță.

(5) În cazul când există indicii privind existența în zona acțiunilor de intervenție a unor surse ce pot produce contaminarea de natură CBRN sau există pericol de explozie se va adopta **obligatoriu** tactica defensivă și se va solicita efectuarea măsurătorilor și determinărilor de către echipe specializate.

În situația când există dotarea corespunzătoare, se vor utiliza detectoare portabile de gaze toxice și explozive (de tipul Cl₂, NH₃, CO₂, H₂S, CO, O₂, SO₂ etc.), aparatură pentru determinarea contaminării radioactive, respectiv dozimetre personale cu citire directă.

5. UTILIZAREA, ÎNTREȚINEREA ȘI DEPOZITAREA ECHIPAMENTULUI SPECIAL DE PROTECȚIE

Art. 39 (1) Echipamentul special de protecție se va folosi atât pe timpul intervențiilor cât și la activități de formare profesională.

(2) Utilizarea echipamentului de protecție ca echipament de lucru este strict interzisă.

Art. 40 (1) Căștile de protecție cu vizor, costumele de protecție tip pompier, centurile de siguranță, mănușile de protecție și celelalte articole de echipament special și de protecție se păstrează în dulapuri și/sau pe rafturi curate, într-un rastel special amenajat, departe de surse de căldură și ferite de radiația solară sau umezeală.

(2) Verificarea materialelor și accesoriilor constituie atribuție de serviciu și se execută zilnic, individual, cu ocazia predării primirii serviciului de permanență, eventualele nereguli constatate fiind raportate pe cale ierarhică.

Art. 41 Echipamentul special de protecție utilizat de personal la misiunile de intervenție, se întreține în conformitate cu instrucțiunile tehnice ale articolelor de echipament respective.

Art. 42 Articolele din echipamentul special de protecție deteriorate pe timpul intervenției se vor înscrie în raportul de intervenție.

6. ORGANIZAREA ACȚIUNILOR DE INTERVENȚIE

Art. 43 (1) Organizarea acțiunilor de intervenție presupune ansamblul de activități și măsuri care se execută pentru asigurarea continuității acțiunilor de intervenție și îndeplinirea misiunilor.

(2) Conducerea acțiunilor de intervenție este asigurată pe principiul comenzii unice, gradual, de către subofițeri/ofițeri din cadrul structurilor profesioniste pentru situații de urgență.

(3) La sosirea la locul intervenției a persoanei ierarhic superioară, comandantul intervenției care a asigurat conducerea până în acel moment este obligat să se prezinte și să raporteze acesteia despre situația existentă la fața locului detaliind: modul de manifestare a incendiului, existența victimelor sau a substanțelor periculoase, măsurile luate, forțele și mijloacele implicate și alte informații relevante privind situația operativă.

(4) În cazul intervențiilor organizate pe sectoare, comandantul intervenției desemnează personal din cadrul grupei operative pentru identificarea, evaluarea, analiza, monitorizarea riscurilor pe timpul acțiunilor de intervenție.

(5) Pentru realizarea în bune condiții a fluxului informațional-decizional, personalul care asigură intervenția va fi echipat, în afara echipamentului individual de protecție și cu veste de culori diferite, astfel:

- a) servanții și conducătorii autospecialelor/mecanicii care încadrează sau nu tehnica de intervenție – cască de culoare ROȘIE;
- b) șef tură de serviciu/comandanții de echipaje/echipe – cască de culoare ALBĂ;
- c) comandantul intervenției – cască de culoare ALBĂ și vestă reflectorizantă de culoare GALBENĂ inscripționată pe spate „Comandant Intervenție”;
- d) grupa operativă – cască de culoare ALBĂ și vestă reflectorizantă de culoare VERDE inscripționată pe spate „Grupa Operativă”;

(6) În cazul producerii simultane a mai multor situații de urgență, în locații diferite, comandantul intervenției poate nominaliza altă persoană pentru conducerea acțiunilor de intervenție.

7. OPERAȚIUNI PENTRU DESFĂȘURAREA INTERVENȚIEI LA INCENDII

7.1 Alertarea pentru intervenție

Art. 44 (1) Alertarea pentru intervenție cuprinde recepționarea și înregistrarea anunțului, introducerea semnalului acustic, transmiterea acestuia șefului turei de intervenție și adunarea personalului în vederea deplasării la locul intervenției.

(2) Recepționarea apelului, în vederea alertării pentru intervenție se face, de regulă, prin *Sistemul național unic pentru apeluri de urgență 112*, prin declanșarea sistemului de observare-alarmare automată a incendiilor sau anunțare telefonică directă.

(3) Operațiunea de alertare se efectuează prin declanșarea, de către radiotelefonistul de serviciu a semnalelor acustice și optice stabilite sau la ordinul șefului turei de serviciu.

(4) La recepționarea semnalului (ordinului), personalul operativ execută următoarele :

- a) întrerupe activitățile în care este angrenat;
- b) se deplasează la locul de păstrare a echipamentului de protecție;
- c) ridică echipamentul de protecție, se deplasează pe locul stabilit și se echipează;
- d) după echipare, scoaterea autospecialei din garaj și oprirea acesteia la locul stabilit, membrii echipajului se îmbarcă în autospecială și își ocupă locurile în cabină, iar comandantul de echipaj se aliniază în fața șefului turei de serviciu pentru primirea ordinului de marș;
- e) se trece la formația de marș la ordinul comandantului de echipaj.

(5) După primirea ordinului de marș, comandantul de echipaj transmite conducătorului autospecialei:

- a) obiectivul la care se intervine;
- b) locul autospecialei în coloană;
- c) itinerariul de deplasare la locul intervenției.

(6) Timpul de alertare se consideră intervalul cuprins între momentul primirii apelului de urgență și cel al constituirii formației de marș, în vederea deplasării la locul evenimentului.

(7) Timpul de alertare nu trebuie să depășească trei minute.

(8) Se interzice îmbarcarea servanților în cabină înainte ca șoferul să scoată autospeciala din garaj sau pe timpul cât aceasta se găsește în mișcare.

(9) Alertarea se poate executa și în urma anunțării directe, verbale sau telefonice, la sediul unității sau subunităților. În cazul anunțării directe la sediul unității și subunității a situațiilor de urgență, se procedează la legitimarea persoanelor

și înregistrarea datelor privind identitatea acestora, locul și natura evenimentului și se raportează eșalonului superior.

(10) În situația observării directe a producerii unor situații de urgență, se declanșează semnalul de alertare și se raportează despre aceasta eșalonului superior.

7.2 Deplasarea la intervenție.

Art. 45 (1) Deplasarea la locul intervenției se execută în baza ordinului de deplasare al comandantului subunității (înlocuitorului legal)/șefului turei de serviciu/comandant echipaj, în care se vor preciza:

- a) locația unde se intervine;
- b) itinerarul de deplasare;
- c) forțele și mijloacele ce se deplasează;
- d) ordinea acestora în coloană.

(2) Pe timpul deplasării, în funcție de prevederile documentelor de organizare a intervenției și datele cunoscute privind situația existentă, comandantul intervenției, transmite prin mijloace de comunicare, dispoziții preliminare pentru intrarea în acțiune a forțelor concentrate.

(3) Deplasarea la locul intervenției se face în coloană, pe itinerariul și ordinea precizate, folosind obligatoriu mijloacele de avertizare optice și acustice, astfel încât să se ajungă la locul intervenției în timpul cel mai scurt, în condiții de siguranță și cu capacitatea de intervenție completă.

(4) De regulă, timpul de deplasare pe uscat este de 5-35 minute în funcție de amplasarea localităților și importanța obiectivelor.

(5) Dacă din diferite motive autospeciala nu poate ajunge la locul intervenției, echipajul, mai puțin conducătorul autospecialei, continuă deplasarea cu un alt vehicul sau pe jos. Felul și cantitatea accesoriilor care se transportă de către servanți vor fi stabilite de comandantul de echipaj, în funcție de natura intervenției și de posibilitățile de acțiune existente.

(6) La locul intervenției, conducătorul auto/mecanicul amplasează autospeciala/utilajul astfel încât să permită manevrarea ulterioară și realizarea optimă a dispozitivelor de intervenție, precum și o eventuală evacuare rapidă a autospecialei în cazul în care integritatea acesteia este pusă în pericol.

(7) Se interzice deschiderea ușilor, precum și coborârea servanților din cabină pe timpul cât autospeciala se găsește în mișcare.

7.3 Intrarea în acțiune a forțelor, amplasarea mijloacelor și realizarea dispozitivului preliminar de intervenție

Art. 46 (1) Dispozitivul preliminar de intervenție pentru stingerea incendiilor, se realizează după sosirea la locul incendiului, concomitent cu executarea recunoașterii, și trebuie să asigure desfășurarea rapidă a forțelor și mijloacelor în dispozitivul de

intervenție, executarea unor manevre în timp scurt, precum și scoaterea de sub pericol a personalului și tehnicii. Acesta se realizează la ordinul comandantului intervenției, care cuprinde:

- a) locul de amplasare a tehnicii de intervenție;
- b) numărul și tipul țevelor de însoțire pe timpul recunoașterilor;
- c) modul de alimentare cu apă și alte substanțe de stingere;
- d) numărul, tipul și direcțiile de realizare a dispozitivului;
- e) aliniamentul până la care se realizează dispozitivul.

(2) Pentru realizarea dispozitivului preliminar, comandantul de echipaj ordonă următoarele:

- a) locul de amplasare a autospecialei (stabilit împreună cu conducătorul auto);
- b) modul de alimentare cu apă și cu alte substanțe de stingere;
- c) aliniamentul până la care se întind liniile de furtun și tipul acestora;
- d) locul de amplasare a distribuitorului;
- e) țeava de însoțire la recunoaștere (când este cazul);
- f) accesoriile și utilajele ce se aduc la nivelul distribuitorului;
- g) compunerea și dotarea echipei de salvare și evacuare (când este cazul).

(3) Pe baza ordinului pentru realizarea dispozitivului premergător, se execută următoarele :

- a) servanții se echipează cu accesoriile necesare funcției ce o îndeplinesc, conform prevederilor prezentului ordin; conducătorul autospecialei amplasează autospeciala pe locul stabilit și identifică posibilitățile de alimentare a acesteia. Autospeciala nu se amplasează direct la sursă când sursa de apă se găsește la limita maximă a alimentării directe sau când alimentarea se face prin întreruperea continuității. În această situație, se amplasează inițial lângă obiectiv, se realizează țeava de însoțire la recunoaștere și se lucrează cu apa din cazan. Servanții realizează dispozitivul spre sursă, după care autospeciala se deplasează la aceasta;
- b) se deschid ușile bancheților cu accesorii și se desfac dispozitivele de prindere a scărilor, trecându-le în poziția de așteptare;
- c) se întind liniile de furtun pe direcțiile ordonate;
- d) se transportă lângă distribuitor (sau la capătul liniilor de furtun) accesoriile de protecție, pentru trecerea apei, de producere a spumei, scările (când este cazul) și alte accesorii, în funcțiile de misiunile preconizate;
- e) se realizează dispozitivele din sectorul de alimentare și cel intermediar când se execută alimentarea în releu;
- f) pe timpul intervenției autospecialele vor avea în funcțiune mijloacele de avertizare optică.

(4) Particularități privind realizarea dispozitivului premergător la alte tipuri de autospeciale:

- a) La autospeciala pentru evacuarea fumului gazelor și iluminat servanții execută în plus următoarele:
 - a.1) împământarea autospecialei și delimitarea perimetrului de siguranță, după amplasarea pe locul stabilit;

- a.2) dau jos principalele accesorii și le așează la cel puțin 5 m de autospecială;
- a.3) întind liniile de cablu electric pe direcțiile ordonate și transportă la capătul lor accesoriiile și materialele ordonate;
- a.4) pregătesc pentru lucru aparatele de tăiat și sudat electric și autogen.
- b) La autospecialele / autoplatfoamele de intervenție și salvare de la înălțime, servanții execută în plus următoarele:
 - b.1) calează autospeciala, după amplasarea acesteia pe locul stabilit;
 - b.2) conducătorul autospecialei pune în funcțiune instalația pentru acționarea pachetului de scări/platformei, orientând-o pe direcția ordonată.

(5) După realizarea dispozitivului preliminar, servanții se adună în linie pe un rând, la capătul dispozitivului realizat sau în fața (spatele) autoscării.

(6) În cazurile în care tactica de intervenție nu a fost stabilită clar, se execută numai dispozitivul de alimentare cu apă a autospecialelor, coborârea rolor de furtun, a celorlalte accesorii și descătărămarea scărilor.

(7) Ordinul pentru realizarea dispozitivului preliminar de intervenție poate fi dat odată cu ordinul de deplasare, pe timpul deplasării sau după sosirea la locul intervenției.

(8) În cazul în care acțiunea urmează să se execute pe baza unor situații prevăzute în documentele de organizare a intervenției, se trece direct la realizarea dispozitivului de intervenție.

Art. 47 (1) Înainte de a iniția operațiunile de limitare, localizare și lichidare a incendiilor, comandantul intervenției trebuie să stabilească și să comunice echipajelor tipul de intervenție adoptat, respectiv:

(2) **Intervenția defensivă** reprezintă operațiunile de intervenție desfășurate fără a acționa direct asupra focurilor (personalul va fi dispus în afara zonei de risc) și se adoptă în următoarele situații:

- a) când există date concrete, privind riscul producerii unui accident în orice moment, cum ar fi:
 - iminența exploziei unui recipient/rezervor incendiat;
 - iminența contaminării cu substanțe chimice / radioactive;
 - incendiul generalizat la întreaga construcție a cărei structură rezistență nu mai prezintă siguranță în exploatare existând în orice moment pericolul pierderii stabilității;
 - inexistența unor date certe privind fluxul tehnologic sau natura și cantitatea materialelor / substanțelor din obiectivul afectat.
- b) când sunt afectate obiective cu regim special, cum sunt sediile și imobilele misiunilor diplomatice, oficiile consulare sau ale reprezentanțelor internaționale etc., pentru care intervenția presupune consimțământul prealabil al conducătorilor acestora;

- c) când nu se poate constitui binomul de intervenție pentru acțiunea în spații închise sau semideschise.

(3) **Intervenția ofensivă** reprezintă operațiunile de intervenție desfășurate pentru acțiunea directă asupra focarelor, până la lichidarea completă a incendiului.

(4) Înaintea începerii acțiunii de stingere, comandantul intervenției trebuie să stabilească mai întâi dacă atacul asupra focarului este sigur și poate fi aplicat, având în vedere următoarele:

- a) s-a executat recunoașterea locului în care se manifestă incendiul, (folosind, dacă sunt disponibile, mijloace tehnice pentru măsurarea temperaturii flăcărilor și produselor de ardere);
- b) s-a asigurat alimentarea cu substanțe de stingere a tehnicii de intervenție;
- c) este constituit **binomul de intervenție**, astfel încât minimum un serviant să rămână în afara structurii pentru a executa o eventuală operațiune de salvare a membrilor binomului;
- d) este nominalizată persoana care se ocupă cu monitorizarea lucrului cu aparatele de respirat cu aer comprimat și aceasta este pregătită și poziționată astfel încât această activitate să fie executată în deplină siguranță;
- e) evaluarea necesarului de forțe și mijloace a fost finalizată;
- f) forțele și mijloacele concentrate la fața locului sunt suficiente și pregătite să intervină;
- g) sistemul de comunicații a fost adoptat și realizat în raport de condițiile existente (radiotelefon, telefon mobil, semne, semnale, frecvențe, canale);
- h) sunt date certe privind existența persoanelor în zona de risc.

(5) Trecerea de la intervenția ofensivă la intervenția defensivă se execută la ordin sau din proprie inițiativă – în cazul binomului de intervenție, atunci când este identificat un pericol iminent (prăbușire, explozie) de către personalul aflat în interiorul obiectivului afectat.

(6) În situația sectorizării obiectivelor de intervenție, decizia adoptării intervenției defensive poate fi luată și de către șefii sectoarelor de intervenție.

(7) Adoptarea intervenției defensive odată cu realizarea dispozitivului de intervenție și manevra de trecere de la intervenția ofensivă la intervenția defensivă se raportează imediat comandantului intervenției.

(8) Trecerea de la intervenția defensivă la intervenția ofensivă se execută numai la ordinul comandantului intervenției.

Art. 48 Tactica reprezintă ansamblul măsurilor de organizare, pregătire și desfășurare a intervenției pentru stingerea incendiului, în condiții de siguranță, cu maxim de eficacitate.

Art. 49 (1) Tactica ofensivă se adoptă atunci când acțiunea de intervenție nu prezintă risc pentru personalul de intervenție sau atunci când viața unor persoane este

pusă în pericol, iar pentru salvarea acestora se impune intrarea echipajelor de intervenție în zona de risc. Comandantul intervenției trebuie să evalueze riscul pentru personalul de intervenție și să dispună măsuri pentru reducerea la minim a acestuia.

(2) Tactica ofensivă se aplică, de regulă, în cazul incendiilor la locuințe, obiective socio-culturale, clădiri cu aglomerări de persoane, instituții medicale etc.

(3) Această tactică poate fi aplicată în cazul unui sector de intervenție sau în cazul întregului dispozitiv de intervenție, dispunerea echipajelor/echipelor care intervin fiind redată în *fig.19*.



Fig.19

Art. 50 (1) Tactica defensivă se adoptă atunci când riscurile pe care le implică acțiunea de intervenție pune în pericol personalul de intervenție, indiferent de măsurile de siguranță au fost stabilite. În această situație personalul de intervenție acționează din afara zonei de risc.

(2) Tactica defensivă se impune și atunci când sunt necesare recomandările unui expert (incendii în care sunt implicate substanțe periculoase) sau sunt necesare echipamente specializate inexistente în dotarea structurilor profesioniste pentru situații de urgență.

(3) Tactica defensivă poate fi aplicată atât în cazul unui sector de intervenție, cât și în cazul întregului dispozitiv de intervenție, dispunerea echipajelor / echipelor fiind redată în *fig.20*.

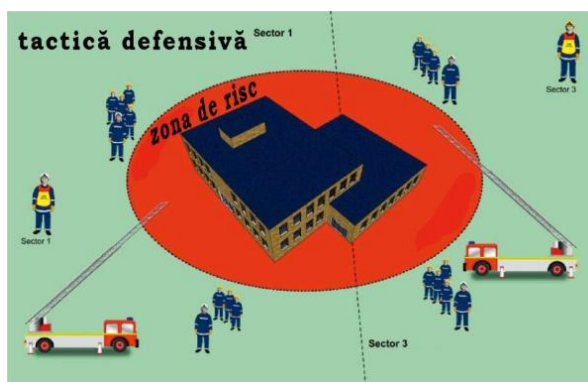


Fig.20.

Art. 51 Tactica mixtă

Tactica mixtă se aplică întregului dispozitiv de intervenție, prin adoptarea simultană a tacticilor ofensive și defensive în sectoare de intervenție diferite, potrivit *fig. 21*.

Art. 52 Tactica se stabilește în urma analizei de către comandantul intervenției, se comunică personalului de la locul intervenției și se notifică eșalonului superior prin rapoarte operative.

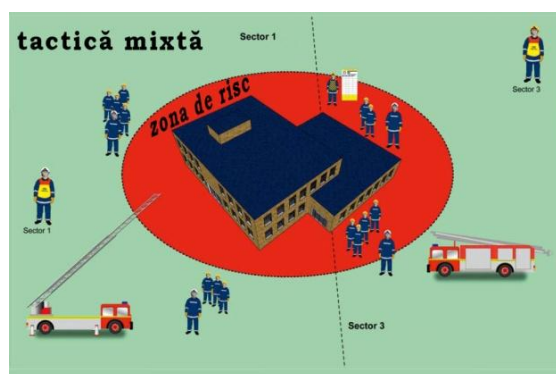


Fig. 21.

7.4 Recunoașterea, analiza situației, luarea deciziei și darea ordinului de intervenție

Art. 53 (1) Recunoașterea, analiza situației, luarea deciziei și darea ordinului de intervenție sunt activități care încep imediat, după sosirea la locul intervenției, se continuă pe toată durata acesteia și constau într-un ansamblu de acțiuni întreprinse în scopul cunoașterii situației, analiza riscurilor pentru personalul de intervenție și populație, obținerii și transmiterii datelor necesare pentru luarea deciziei.

(2) Recunoașterea se realizează de o echipă condusă de comandantul intervenției și formată din comandanții de echipaj, la nevoie și din specialiști ai obiectivului afectat și se execută pe mai multe direcții, prin observare și cercetare.

(3) La recunoaștere se stabilesc:

- a) riscurile la care se expune personalul de intervenție, populația, precum și căile, mijloacele și procedeele de salvare-evacuare;
- b) locul, natura, proporțiile, posibilitățile și direcțiile de propagare ale incendiului;
- c) dispunerea obstacolelor împotriva incendiilor, a instalațiilor fixe de stingere, starea acestora și eficiența lor pentru limitarea propagării;
- d) existența golurilor, instalațiilor de ventilație sau de altă natură, ce pot favoriza propagarea incendiului;
- e) existența bunurilor materiale, necesitatea evacuării lor sau a protejării împotriva efectelor incendiului;
- f) necesitatea desfacerii, dislocării sau demolării elementelor de construcție, ce pot contribui la propagarea efectelor incendiului;
- g) dispunerea, capacitatea și posibilitățile de folosire a surselor de apă pentru alimentarea autospecialelor și utilajelor;
- h) balizarea zonei în vederea protejării și conservării datelor, informațiilor și urmelor de orice natură și evitarea pătrunderii persoanelor neautorizate.

(4) Echipa de recunoaștere este obligată:

- a) să respecte cu strictețe regulile de sănătate și securitate în muncă pe timpul recunoașterii;
- b) să pătrundă pe căile cele mai scurte și sigure (uși, ferestre) și să determine locul și mărimea focarului de incendiu, a distrugerilor produse de avarie, explozie;
- c) să verifice toate încăperile de pe direcția de acțiune cuprinse sau expuse incendiului, precum și cele afectate de acesta;
- d) să salveze și să acorde ajutor persoanelor aflate în pericol;
- e) să ia măsuri pentru lichidarea unor focare ce pot favoriza propagarea incendiului;
- f) să execute recunoașterea din exterior, când nu poate pătrunde în clădirea, instalația sau încăperea afectată de incendiu.

(5) *Analiza situației* este activitatea desfășurată în baza datelor și informațiilor obținute în urma recunoașterii, se concretizează în *luarea deciziei și darea ordinului*

de intervenție de către comandantul intervenției în toate situațiile, în scopul identificării și evaluării riscului, coordonării acțiunii și întrebuițării forțelor și mijloacelor la dispoziție într-o concepție unitară, potrivit situației concrete evaluată în urma executării recunoașterilor.

(6) Încă de la primele acțiuni se va efectua o analiză atentă a mediului în care se manifestă incendiul urmărind, de regulă, elemente prezentate în *fig. 22*:

- a) intensitatea, culoarea și propagarea flăcării și fumului;
- b) pericolul exploziei unor recipiente aflate sub presiune;
- c) pericolul cedării elementelor de construcție;
- d) riscul electrocutării personalului;
- e) temperatura ridicată în zona de acțiune;
- f) scurgeri de gaze ce pot produce inflamări sau explozii pe timpul intervenției.

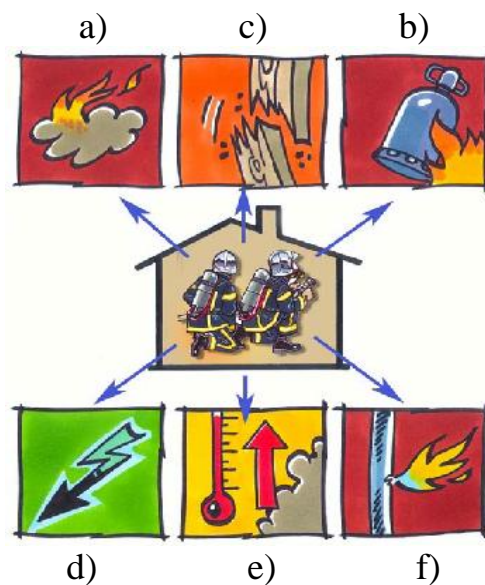


Fig. 22

(7) Odată identificat pericolul, echipa de recunoaștere își asigură protecția și informează personalul și ceilalți servanți participanți la intervenție.

(8) În activitatea de identificare a incendiului se vor ține cont de următoarele:

- a) culoarea, densitatea, modul de stratificare a fumului;
- b) culoarea, forma și intensitatea flăcării;
- c) direcția de propagare și volumul compușilor de ardere;

(9) Se va analiza posibilitatea dirijării fumului și implicit a flăcării funcție de situația incendiului, astfel:

- a) deschiderii ușilor și ferestrelor pentru evacuare sau pericolul ce îl implică deschiderea acestora;
- b) decompimarea spațiului afectat de incendiu pentru evitarea răbufnirilor, fenomenelor backdraft și flashover;

(10) La accesul într-un spațiu închis se vor mai ține cont de următoarele:

- a) analiza temperaturii ce s-a realizat în interior prin atingerea elementelor constructive ale căii de acces (se ține cont de transmiterea căldurii prin radiație);
- b) observarea atentă a tuturor factorilor ce pot genera explozii, inflamări (funcție de caracteristicile elementelor constructive și caracteristicile incendiului);
- c) prezența fumului în exteriorul zonei de ardere prin fisuri, deteriorări ale elementelor de construcție;
- d) pregătirea țevelor de refulare în vederea executării testului de ușă și al testului de plafon după pătrundere;
- e) pătrunderea se realizează în etape, prin deplasări pe distanțe scurte (1-2m) până în punctele optime pentru executarea recunoașterilor și stabilirea elementelor necesare realizării dispozitivului de intervenție.
- f) identificarea tipului substanțelor combustibile, având la bază criteriile fizice ale fumului și gazelor de ardere.
- g) memorarea/ marcarea drumului parcurs, asigurându-se posibilitățile de repliere/retragere în caz de evoluție neprevăzută a incendiului.

Ordinul de intervenție va cuprinde :

- a) amploarea și complexitatea situației;
- b) misiunile structurilor de intervenție proprii și a celor cu care se cooperează;
- c) măsurile de protecție și securitate pentru tehnică și personal;
- d) măsuri suplimentare de protecție a mediului;

Art. 54 (1) Pentru asigurarea îndeplinirii deciziei comandantului intervenției și conducerea oportună, fermă și neîntreruptă a acțiunilor ce se desfășoară pe suprafețe mari sau în clădiri și instalații cu mai multe niveluri, se constituie sectoare de intervenție.

- (2) La stabilirea sectoarelor de intervenție trebuie să aibă în vedere următoarele:
 - a) pericolul pentru persoane și posibilitățile de salvare a acestora;
 - b) pericolul pentru personalul de intervenție;
 - c) pericolul pentru mediu și posibilitățile de acțiune pentru limitarea efectelor incendiului;
 - d) specialitatea echipajelor/echipelor care intervin;
 - e) suprafața incendiată sau afectată și direcțiile de propagare;
 - f) înălțimea obiectivului, instalației afectate;
 - g) prezența obstacolelor;
 - h) prezența și posibilitățile de utilizare a căilor de acces;
 - i) posibilitatea ținerii permanente a legăturii între sectoare.

(3) Sectoarele de intervenție **sunt numerotate** cu cifre arabe (nu vor fi utilizate denumiri), respectând următoarele reguli:

A. Sectorizarea pe orizontală

- a) sectorul 1 va fi organizat întotdeauna în zona intrării principale în clădire;
- b) sectorul 3 va fi organizat în spatele clădirii fiind opus sectorului 1;

- c) sectorul 2 și sectorul 4 vor fi organizate în stânga respectiv dreapta sectorului 1;
- d) celelalte sectoare se organizează potrivit ordinului comandantului intervenției.

Un exemplu de dispunere a sectoarelor pe orizontală este prezentat în *fig. 23*.

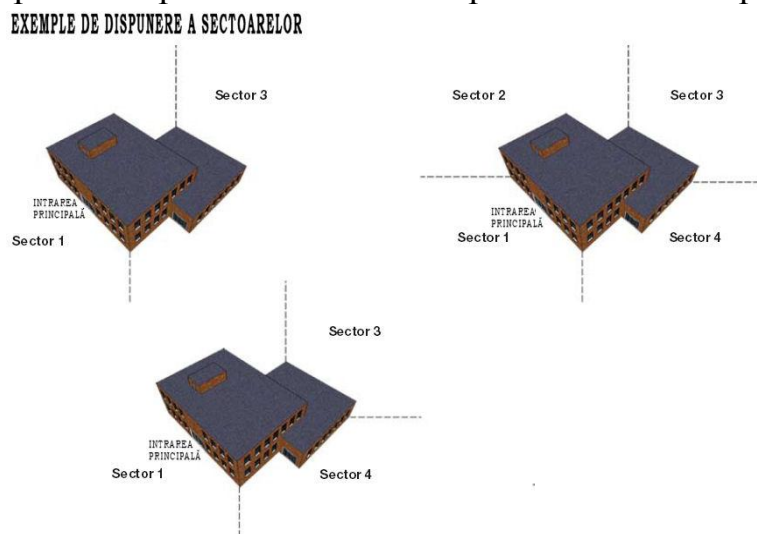


Fig. 23

B. Sectorizarea pe verticală

- a) se va realiza o sectorizare interioară (pe niveluri) și o sectorizare exterioară pe orizontală în jurul clădirii;
- b) **zona de risc** include etajele incendiate, cele situate deasupra acestora și două etaje sub cele incendiate
- c) se constituie trei/patru sectoare de intervenție astfel:
 - c.1) **sectorul de stingere** care cuprinde:
 - etajul/ etajele incendiate;
 - c.2) **sectorul de protecție** care cuprinde:
 - etajul de deasupra etajelor incendiate
 - 2 etajele de sub cele incendiate;
 - c.3) **sectorul de căutare** care cuprinde nivelurile de deasupra sectorului de stingere;
 - c.4) **sectorul suport** se constituie, la nevoie, în afara zonei de risc.

Art. 55 (1) Comandantul de echipaj transmite subordonaților ordinul de intervenție cu precizări privind:

- a) date despre incendiu (locul, suprafața, natura materialelor care ard, posibilități de propagare);
- b) misiunea echipajului și tactica adoptată;
- c) misiunile servanților, mijloacele cu care și pe unde acționează, locul acestora în dispozitivul de intervenție;
- d) presiunea la pompe și tipul țevilor folosite;
- e) misiunile forțelor cu care se cooperează;

- f) măsurile de asigurare a protecției servanților;
- g) locul comandantului de echipaj în cadrul dispozitivului de intervenție.

7.5 Evacuarea, salvarea și/sau protejarea persoanelor, animalelor, bunurilor și mediului

Art. 56 (1) Se execută distinct și prioritar de către personalul stabilit și pregătit în acest scop, astfel:

- a) când incendiul amenință direct viața persoanelor ori animalelor;
- b) când există un pericol iminent de producere a unei situații de urgență complementare sau dezvoltarea celei existente astfel încât să nu pună în pericol viața;
- c) la ordinul instituțiilor abilitate.

(2) Evacuarea și salvarea persoanelor se execută, în toate situațiile, cu sprijinul personalului din obiectivul afectat, în raport cu pericolul ce le amenință, folosind procedeele adecvate situației de la locul acțiunii, specificul obiectivului și categoria de persoane și/sau animale ce urmează a fi evacuate (salvate).

(3) Evacuarea animalelor se execută cu ajutorul îngrijitorilor, folosind procedee și metode în raport cu specia acestora și gradul de dezvoltare a evenimentului, de forțele și mijloacele la dispoziție.

(4) În cazul bunurilor se evacuează în primă urgență cele cu pericol de explozie, precum și cele de valoare. Bunurile evacuate se depozitează în locuri ferite de efectele incendiului, ale apei și precipitațiilor atmosferice etc., asigurând protecția acestora.

7.6 Realizarea, adaptarea și finalizarea dispozitivului de intervenție la situația concretă

Art. 57 (1) Se execută pe baza ordinului de intervenție. După realizarea dispozitivului de intervenție, acesta poate fi completat/modificat, la ordinul comandantului intervenției, prin introducerea de noi elemente de dispozitiv, în funcție de evoluția situației.

(2) Dispozitivele de intervenție vor fi permanent mobile și se vor realiza cu următoarele priorități:

- a) salvarea persoanelor surprinse de incendiu, protejarea, evacuarea bunurilor materiale periculoase și / sau a celor de valoare;
- b) oprirea propagării incendiului și protecția vecinătăților;
- c) stingerea incendiului.

(3) De la autospeciale, în raport cu numărul de servanți, se pot realiza, în principiu, următoarele dispozitive de intervenție :

- a) echipajele de la autospecialele de stingere cu apă și spumă de capacitate mare și medie - un dispozitiv cu 1-3 linii de apă sau spumă, 1-2 dispozitive înaltă presiune sau pot lucra cu tunul de apă și spumă;

- b) echipajele de la autospecialele de stins incendii cu pulbere - un dispozitiv cu 1-3 țevi de refulare a pulberii sau poate lucra cu tunul de pe loc sau din mers;
- c) echipajul de pe autospecialele pentru evacuarea fumului, gazelor și de iluminat – dispozitiv de 3-9 proiectoare mobile, 1-2 exhaustoare și 4 ventilatoare; poate instala o saltea pneumatică; pune în funcțiune celelalte accesorii din dotare, pompa submersibilă, bormașina electrică, aparatele de tăiat și sudat;
- d) echipajul de la autospecialele de stingere cu apă și spumă de capacitate mică (sub 2000 l) - un dispozitiv cu o linie de înaltă presiune.

(4) Autospecialele de intervenție se vor amplasa pe cât posibil circular, fiind interzisă aglomerarea autospecialelor “bară la bară” pe o singură latură a zonei incendiate, sau fără posibilitati de manevră. Amplasarea autospecialelor se realizează la ordinul comandantului intervenției, responsabilitatea manevrării acestora revenind conducătorilor auto.

(5) Comandantul intervenției urmărește executarea ordinelor date.

7.7 Manevra de forțe și mijloace

Art. 58 (1) **Manevra de forțe și mijloace** se realizează prin gruparea și regruparea resurselor la dispoziție, în scopul concentrării efortului pe direcțiile de intervenție, concomitent cu asigurarea scoaterii efectivelor, tehnicii și materialelor pentru intervenție din zonele cu pericol iminent.

(2) Manevra trebuie să fie simplă în concepție, să corespundă misiunii, să se execute în timp scurt și să asigure continuitatea intervenției.

7.8 Localizarea și lichidarea incendiului.

Art. 59 (1) Constă în izolarea ariei de manifestare a acestuia, stoparea agravării efectelor produse, protecția construcțiilor, instalațiilor și amenajărilor periclitare, concomitent cu crearea condițiilor pentru înlăturarea urmărilor incendiului cu forțele și mijloacele concentrate la locul intervenției, acestea realizându-se prin:

- a) acțiunea neîntreruptă asupra principalelor direcții de propagare, utilizând materiale, substanțe, tehnici și tactici de intervenție în funcție de natura și dezvoltarea incendiului;
- b) protecția elementelor de construcție, a golurilor, instalațiilor, căilor de acces și vecinătăților, pe direcțiile și în locurile cele mai afectate și asigurarea condițiilor pentru salvarea persoanelor aflate în zone greu accesibile;
- c) îndepărtarea substanțelor și materialelor combustibile sau protejarea lor;
- d) desfacerea sau demolarea elementelor de construcție sau a unor părți a instalațiilor, când situația impune, pentru crearea de culoare de acces sau spații între obiectivul afectat și vecinătăți.

(2) Localizarea incendiului este faza în care se realizează limitarea dezvoltării și propagării arderii prin :

- a) atacul neîntrerupt asupra principalelor focare de ardere, utilizându-se substanțe și tehnici de stingere, în raport cu natura și dezvoltarea incendiului;
- b) protecția căilor de acces pentru salvarea persoanelor, evacuarea animalelor și a bunurilor materiale, a vecinătăților și a golurilor existente în elementele construcției;
- c) îndepărtarea substanțelor și materialelor combustibile sau protejarea lor;
- d) demolarea și desfacerea construcțiilor și instalațiilor în caz de nevoie.

(3) Incendiul se consideră localizat atunci când propagarea și dezvoltarea acestuia este întreruptă, protecția vecinătăților este asigurată și sunt create condiții pentru lichidarea acestuia cu forțele și mijloacele la dispoziție.

(4) Lichidarea incendiului este faza în care se obține întreruperea arderii și se înlătură posibilitatea reapariției acesteia și, se realizează prin:

- a) acțiunea coordonată și neîntreruptă a echipajelor ce au primit misiunea de lichidare a focarelor de pe întreaga suprafață incendiată;
- b) utilizarea tehnicilor și tacticilor adecvate și refularea neîntreruptă a substanțelor de stingere la intensitatea care să asigure oprirea procesului de ardere într-un timp scurt;
- c) executarea desfăcărilor și răcirea elementelor de construcție și a instalațiilor;
- d) evacuarea produselor de ardere pentru reducerea temperaturii și crearea condițiilor de pătrundere către focar.

(5) Pe timpul stingerii incendiilor, echipajele/echipele execută concomitent acțiuni de supraveghere a construcțiilor, instalațiilor vecine și intervin pentru prevenirea apariției unor noi focare.

7.9 Înlăturarea efectelor negative ale incendiului

Art. 60 (1) **Înlăturarea efectelor negative ale incendiului** reprezintă operațiunea în care se execută măsuri și acțiuni în scopul reducerii pagubelor materiale și preîntâmpinării apariției altor tipuri de risc.

(2) Operațiunea trebuie să fie bine organizată și executată, într-o anumită ordine, pe baza unei concepții unitare, și cuprinde:

- a) recunoașterea perimetrului afectat și salvarea persoanelor surprinse în clădiri, instalații sau sub dărâmături;
- b) întreruperea rețelelor de alimentare cu apă, gaze, energie termică, curent electric din zonele afectate, care pun în pericol viața oamenilor sau pot contribui la propagarea incendiilor, de către personalul calificat al instituțiilor autorizate sau personalul propriu, după caz;
- c) lichidarea focarelor ascunse, răcirea materialelor combustibile din apropierea focarelor;
- d) evacuarea apei din spațiile blocate (subsoluri, demisoluri, pivnițe), unde se găsesc materiale ce nu pot fi scoase sau bunuri materiale de valoare;

7.10 Regruparea forțelor și mijloacelor

Art. 61 Regruparea forțelor și mijloacelor constă în reorganizarea parțială sau totală a dispozitivului de intervenție și se execută la ordinul comandantului intervenției atunci când apar schimbări importante în evoluția incendiului.

7.11 Stabilirea cauzelor probabile a producerii incendiului și condițiilor care au favorizat evoluția acestuia

Art. 62 (1) Stabilirea cauzelor probabile producerii incendiului și condițiilor care au favorizat evoluția acestuia constituie acțiunile și activitățile desfășurate în scopul procurării, analizării și exploatării datelor și informațiilor și problemelor de orice natură, aprecierii corecte a condițiilor care au determinat inițierea, dezvoltarea și propagarea acestuia.

(2) Stabilirea cauzei probabile a producerii incendiului se poate realiza în două moduri: direct sau în urma unei activități de cercetare.

(3) Stabilirea directă a cauzei probabile de incendiu se face, la fața locului, imediat după stingerea incendiului de către comandantul intervenției.

(4) Stabilirea cauzelor probabile în urma unor activități de cercetare se execută de către comisii nominalizate conform reglementărilor în vigoare.

7.12 Întocmirea procesului verbal de intervenție, a raportului de intervenție și informarea eșalonului superior

Art. 63 Întocmirea procesului verbal de intervenție, a raportului de intervenție și informarea eșalonului superior se realizează în conformitate cu dispozițiile tehnice elaborate de Inspectoratul General pentru Situații de Urgență în acest scop, avându-se în vedere următoarele:

- a) procesul verbal de intervenție se completează și se semnează de către comandantul intervenției, după finalizarea acesteia;
- b) raportul de intervenție se întocmește imediat după încheierea acțiunilor de intervenție, la sosirea în subunitate/unitate.

7.13 Retragera forțelor și mijloacelor de la locul incendiului

Art. 64 (1) Este operațiunea care se execută la ordinul comandantului intervenției și cuprinde:

- a) încetarea lucrului tuturor mijloacelor de intervenție;
- b) strângerea dispozitivului de intervenție;
- c) curățarea sumară și verificarea accesoriilor și utilajelor;
- d) verificarea existenței și așezarea accesoriilor pe autospeciale și utilaje;
- e) realizarea plinurilor cu apă a autospeciialelor, dacă sunt posibilități de alimentare;
- f) verificarea prezenței personalului participant la intervenție;
- g) îmbarcarea personalului pe autospeciale;
- h) încolnarea autovehiculelor;
- i) deplasarea forțelor și mijloacelor la unitate/subunitate.

(2) În funcție de stadiul și efectele operațiunilor de intervenție, retragerea forțelor și mijloacelor se poate face eșalonat. În cazul în care situația impune, la locul intervenției pot rămâne temporar forțe și mijloace în supraveghere sau se pot deplasa la altă misiune.

(3) Deplasarea forțelor și mijloacelor la unitate/subunitate se execută cu respectarea regulilor de circulație pe drumurile publice, în ordinea stabilită de comandant, prin folosirea mijloacelor de semnalizare optică.

(4) Dacă pe timpul înapoierii la subunitate se descoperă un alt incendiu, șeful turei de serviciu/comandantul de echipaj ia măsuri pentru localizare și lichidare și raportează despre aceasta.

7.14 Restabilirea capacității de intervenție

Art. 65 Restabilirea capacității de intervenție se execută după înapoierea forțelor și mijloacelor la unitate/subunitate și constă în:

- a) realizarea plinurilor cu substanțe de stingere, carburanți și lubrifianți;
- b) întreținerea și verificarea accesoriilor și tehnicii de intervenție, remedierea defecțiunilor, dacă este posibil;
- c) înlocuirea echipamentului de protecție ce nu mai poate fi folosit;
- d) asigurarea asistenței medicale;
- e) asigurarea asistenței psihologice (la solicitare sau la ordin).

8. DISPOZIȚII FINALE

Art. 66 Prezentele instrucțiuni intră în vigoare la data abrogării O.M.A.I. nr.92 din 30.11.1990 pentru aprobarea Regulamentului instrucției de specialitate a pompierilor militari.

Art. 67 În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentelor instrucțiuni, I.G.S.U. va elabora următoarele lucrări de specialitate:

- a) *Ghid privind tactica și tehnica stingerii incendiilor – nivel I - tură de serviciu;*
- b) *Manual privind cunoașterea tehnicii de intervenție în situații de urgență.*